

*In the name of Allah, the beneficent, the merciful*

لجستیک در چار چوپ عدالت توزیعی ( Logistics in framework if **distributive justice** )

فلسفه لجستیک فقط حمل و نقل نیست ، بلکه اقداماتی است برای بالانس منابع ، در جهت عدالت توزیعی

**Philosophy of logistics is not only transportation, but that is tactics for balancing of resources in direction to distributive justice**

مؤلف ونظریه پرداز: محمود صانعی پور خبره میان رشته ای ویادگیرنده مادام العمر

Author and theoretician: Mahmoud saneipour and longlife learning (LLL)

بحث: شماره: 268 ([www.elmemofid.com](http://www.elmemofid.com)) در جدول بزرگ ردیف 108 ( عدالت توزیعی)

Discourse: No. 268 ([www.elmemofid.com](http://www.elmemofid.com)) and in big table; row 108(distributive justice)



Mahmoud saneipour

خلاصه کتاب چهارم مؤلف

The abstract of forth book from Author

تعریف لجستیک:

The definition of logistics:

لجستیک به معنی آمایش راهبردی، عملیاتی ، فنی وکلینیکی برای توزیع عادلانه وجابجائی کلیه کالا مربوط به جنبه های زیست انسان وسایر موجودات ذی حیات و برای نیل به توسعه پایدار تعریف میشود. این موضوع پراهمیت ، حاوی سطح فوق استراتژی بوده واز جنس آمایشی است وبدیهی است که هرکشوری در مسیر توسعه پایدار قرار میگیرد ، و طرح های آمایشی خود را بر حسب اولویت پیاده میکند

، از موضوع لجستیک با زمینه های مطروحه در این متن ، بی نیاز نیست و این متنی است که باید حوزه دینی و مراکز علمی از آن آگاهی داشته باشند و فاکتور های آنرا در در طراحی و محاسبات آن منظور نمایند.

Logistics means the strategic Preparedness, operational, technical and clinical for distribution and replacing all merchandises related to aspects of human biology and other relevant kinds of life for reaching of attainment the sustainable development defined, this important subject is containing high levels of strategy and kind of spatial planning and it is obvious each country is on the path to sustainable development and putting down its spatial plans so, not need from Subject of Logistics by projected contexts according to the abstract of this text, which should be aware of the domain's religious and scientific centers from those factors in the designing and calculations in order to make it.

از نظر فلسفه لجستیک ، در واقع این اقدام چند جانبه جریانی است بشر دوستانه (humanitarian) که در جهت رفع نیازی های مردم ، از طریق زنجیرهای تولید و عرضه ، مدیریت رفاه عمومی را عهده دار است بنابراین زمینه و مفهوم فلسفه آن ( humanitarianism context ) حاکی از مفادی است که این نقش را ایفا نماید (<https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-642-30186-52>) منتهی ما در اسلام مفهومی عمیق تر که مبتنی بر احکام فقهی و عدالت توزیعی است را دنبال میکنیم (عدالت توزیعی اسلام- ردیف 108 جدول بزرگ) که متأسفانه این احکام در متون فنی و کلینیکی این گونه طرح ها وارد نشده و حتی کشورهای اسلامی از این زمینه برخوردار نیستند و باید اعتراف کنیم که در کشورهای پیشرفته بطور نسبی مراعات میشود ( به مقاله این نویسنده در ادراکات نسبی در ردیف یک جدول بزرگ مراجعه شود) .

From point of view the philosophy logistics, in fact, this is a multilateral humanitarian process and for remedying of people's needs, drawn on the welfare management through supply chains, therefore, this humanitarianism context is the provision that plays this role (<https://link.springer.com/chapter/10.1007/978-3-642-30186-52>), utmost we follow our lead deeper meaning of legal and distributive justice is based on religious Jurisprudence (refer to Islamic distribution justice- row 108 in big table), unfortunately, these commandments have unknown related to technical and clinical of this kind text and even Islamic countries do not have this areas and we should acknowledge that be observed in developed countries relatively (refer to my article in relative understanding in row 1 big table).

از سوی دیگر ، لجستیک یک موضوعی است که ملزم به ارزیابی انطباق با پارامترهای دقیق آنست که دقیقاً از جریان های انطباقی عدالت گستر تبیعت کرده و علاوه بر آن ، از احکام حرمت و حلیت و جلوگیری از قاچاق و نظایر اینها نیز پیروی میکند ، بدیهی است لجستیک با این ارزیابی های نوین ، و نوآوری های

الزامی آن ، یک امر تاسیسی بوده که از بطن آن، پروژه های بزرگی نظیر تاسیس خوشه های محصولات حلال ایجاد میشود ( به لیست پروژه های بزرگ از این نویسنده در ردیف شماره 49- پروژه های بزرگ مراجعه شود).

On the other hand, Logistics is an issue that many exact and compliance parameters is required to assess those follow lawgivers of conformity currents and addition to must be follow from respect the provisions of Hallal and Haram and preventing of the smuggled goods and so on, obviously, Logistics by this new assessment and necessity innovations, it has established structure that inner of itself created mega projects like Hallal clutter's products ( refer to list of mega projects from this author – row 49).

اصول ناب ( lean principles ) تنها به رعایت فاکتورهای مادی لجستیک نظیر خطوط مواصلاتی ( داخلی و خارجی ) آنبار های متنوع ومورد نیاز ، سلامت واستاندارد کیفی و کمی محصولات ، چابکی نظام لجستیک ونظایر اینها بسنده نمی شود ، بلکه در طراحی وانتخاب زنجیره های تولید وعرضه باید صاحبان این زنجیره از ارزش افزوده محصولات نهائی بهره مند شوند وکسانیکه در تولید محصولات پایه دچار زحمت هستند نباید از ارزش افزوده محصولات نهائی محروم شوند ( به ردیف 10 ارزش افزوده در جدول بزرگ مراجعه شود)،این یک معامله عادلانه است ورضایت اعضای یک تعاونی را بوجود میاورد وباعث نمی شود که بدبختی نصیب یک عده وخوشبختی نصیب عده دیگری شود ، ودراین مورد باید از خبره میان رشته ای ویانگروه متشکل از افراد متخصص – متعهد استفاده شود .

Lean principles are not only to observe the material factors logistics like: lines communications and roads or airlines (internal and external), diversities and necessary warehouses, health standards, quality and quantity of goods, agility Logistics systems are not limited and so on, but in designing and selecting of supply chain must be get benefit the owners this system relates value-added of end products( refer to row 10 – big table) ، this is a fair deal and creating of members cooperation's satisfaction and it won't cause the misery of many people and happiness to others, in this case , should use from interdisciplinary expert or the group consists of experts – committed.

برابر بررسی های مکرر در زمان بندیهای برنامه ها وفعالیت های اجتماعی بسیاری از کشورها ، اوقات عاطل ، بیکاری های کسل کننده ، تعطیلی های غیر ضرور ، ونظایر اینها که در سرگرمی های مضر وغیر ضرور در جدول بزرگ آورده ام، در بحث لجستیک به حداقل برسد ،همچنین بحث پیرامون بسیجی عمل کردن ، چابکی سیستم وواژگان کلیدی دیگرکه در این موارد بکار میرود ، نباید محدود به قسمت های فیزیکی طرح ویا در حاشیه قرار گیرد ، امت بهینه ( ردیف 95 جدول بزرگ ) که از آن امت

وسط مراد میشود در تمام امور باید بهینه عمل کند ( نه فقط با حداکثر سازی و یا حداقل سازی که در بعضی موارد غلط است ) ، کوچک سازی دولت در حد داشتن تکالیف ذاتی درست است و گسترش نهاد های مدنی ( ردیف 110 جدول بزرگ ) و ایجاد سیستم های اجتماعی و صد های اقدام ضروری در این مورد ، از زمره اقدامات آمایش لجستیک است و این مدل منطقه ای برای تاسیس ساختار های نوین دولت ها و جامعه توسعه یافته ، مبانی های خود آشکار میسازد ( به ردیف 17 جدول بزرگ مراجعه شود) .

According to repeated studies, for scheduling of many plans and activities of many social programs, there are useless times, indisposed employments, being unnecessary closed and such this that I brought them in big table as adverted amusements should be minimized in terms of logistics, also discuss about the mobilizations activities, agility of systems and other key words in these matter, must not limit to physical parts of the plan and or sit down in margin, **optimized nation** that it meaning the mean's nation ( refer to row of big table) must be optimized about any act in all matters( not only by maximization or minimization that wrong in many cases) , the minimizing of state is correct as an inherent assignments and developing of NGOs( row 110 of big table) and creating of social systems , hundreds necessary actions are in preparation of the Logistics among the measures and this regional model that is discovering its foundations for establishing of new state's structures and developed community( refer to 17 big table).

بدیهی است آنچه تاکنون گفته شد و منبهد ادامه خواهد داشت، باید به دادهای حقیقی تبدیل شده و ضرایب همگرایی و نفوذ آنها تعیین شده و به قانون و مقررات تبدیل شده ( با چهار شاخصی که قبلاً در جدول بزرگ بیان شد) و چنین مدلی در سراسر مملکت ساری و جاری شود ، در چنین تلاش خردمندانه و توزیع عادلانه ، شما نیاز مند تاسیس خیریه ها نخواهید شد ، برای اینکه بدبختی ها نتیجه عمل کرد ما و بی سیستمی است که منابع بطور عادلانه توزیع نمی شود، حتی اگر می خواهید کشورهای همسایه با ما مشارکت کنند ، باید این فاکتورها در مورد آنها اعمال شود و عدالت توزیعی از طریق قانون و مقررات گمرکی و تعرفه های دقیق اجراء گردد و به موضوع کامله الوادی توجه شود (در ردیف 34 جدول بزرگ) .

Obviously, what has been said? And shall be continue, must be change to truth data and defining of the coefficient of convergence and their influence and then will formulate to laws and regulations (Four indicators mentioned in big table), and such a model across the country will get current, in such a distributive justice of intellectual effort, you will not need to established charities, because as a result of our actions and system disasters that resources are not distributed fairly, even if you want neighboring countries to participate whit us, must be using these factors about

them ,and be exert the distributive justice through law customs regulations and accurated tariffs and should be considered to Most-favoured completely(refer row 34 in big table).

بنابراین ، آمایش لجستیک با رویکردی که انتخاب میشود ، یک مجموعه بزرگ و متنوع است که خودش بیک وزارت خانه ( بهمین نام ) نیاز دارد و فقط راه و ترابری نیست و دارای قابلیت مدیریت رویکردی ( integrated approach ) خواهد داشت و شامل زنجیره های جریان های لازم میباشد و محور هدایت عادلانه و عرضه صحیح آن از طریق زیر مجموعه های متعلق به نهادی های بخش خصوصی و با نظارت دولت خواهد بود ، و برای دادن پاسخ های قانع کننده به عدالت توزیعی مردم کشور است ، و دارای استاندارد های معنوی و فیزیکی بوده که توانماً وضع شده و بکار گرفته میشود ( به ردیف 100 استاندارد های معنوی و فیزیکی مراجعه شود) به خصوص در مواقع اضطراری (emergency) نظیر زلزله ، سیل ، رانش زمین ، آتش سوزی جنگل ، آشوب های طبیعی و اجتماعی ، خدمات مناسب ، جامع و موثری را انجام میدهد .

Therefore, logistics planning with an approach that is chosen, is a large collection and diversity, that itself needs to a Ministry so called the same name and is not the only transportation and roads and it has ability for managerial integrated approach and including of current chains as occasion arises if necessity and that will be pivoted justice and current supplying through subsidiaries those depend to NGOs by Governmental control and it is fore satisfactory answer to distributive justice in the country and having of spiritual and physically standards those levied them and taken to works ( refer to row 100 big table), especially in times of emergency like: earthquakes, floods, landslides , forest fires, natural and social chooses are doing them as often as a rendering of the efficiently and suitability.

در تمام این جریان تطبیقی و مسلط بر اوضاع ، نقش مردم و نهادی های مدنی بسیار عظیم و نقش دولت برابر تکالیف ذاتی آن خواهد بود و بیمه فراگیر برای انتقال ریسک از مردم به سازمان بیمه تعاونی ها بوده که بتواند بسیاری از مشکلات جامعه را با این سیستم های بر طرف نماید ، اوردنانس ارتش ( ordinances ) ارتش و به خصوص در پدافند غیر عامل ( Passive Defense ) قسمتی از این سیستم فراگیر است و نقش بازوی پر قدرت کشور را بازی میکند و جاده های متنوع و ترجیحاً چند منظوره و خطوط مواصلاتی و خروجی های محلی ( جمعاً در لیست پروژه های بزرگ کشور) برای این مورد تنظیم ( arrangement ) خواهد شد.

In all this the situation during the implementation and overruling of guidelines, it will be great the NGO and people's roles and the government's role will be equal to its inherent duties and comprehensive insurance to transfer risk from people into relates cooperative's insurance organization that can be overcome these society

problems by suitable systems, ordinances of army and especial in passive defense this is part of a comprehensive system and the role the country plays by their powerful arm and will get arrangement various roads and preferably multi-purpose , line of communications and local exits(in the list of mega projects collectively).

همانطور که فوقاً بیان شد لجستیک یک رویکرد کامل تمام عیار و با قابلیت توسعه عمقی و با دامنه ای وسیع برای امور اضطراری ( Emergency ) وقوه قهریه ( Force majeure ) بوده و در عین حال مجموعه ای است با عوامل متعدد و بهم جوش خورده ( Conglomerate ) که این عوامل دارای هم خوانی با بالاترین ضریب نفوذ برای پاسخ گویی و عمل کرد سریع تاسیس میشود ، چون چنین طرحی دارای ویژگی های فرمانیک و رایانیک ( cybernetic ) است ، الزاماً نیاز مند متخصصان میان رشته ای و با کارآمدی بالا میباشد و قدرت تجزیه و تحلیل به موقع برای پاسخ گویی و حل فوری مشکلات و حوادث را دارد و قابلیت تبدیل به سیستم های اجتماعی و قابل شبکه سازی برای نهاد های مدنی و کارکرد های جامعه خواهد بود.

As mentioned above, logistics is a perfect and criterion approach with the ability to develop deep and wide range of emergency and Force majeure are and at the same time set by conglomerated affairs is founded to respond to fast actions with the highest penetrations, such this plan has cybernetics especially, it is necessarily requires interdisciplinary professionals with high efficiency and having of power analysis to respond in time and have ability for solving urgent problems and events and have capable for changing to social systems and society networks , NGOs and useful people's operations .

مدیریت این چنین مجموعه ای کاملاً علمی و فناورانه است و باروش های سنتی و فراخواندن های سلیقه ای و روش های القائی قابلیت ایجاد و خدمات رسانی نیست و مدیران سطح تخصصی و سرپرستان واحد های عملیاتی باید به امور تاکتیکی ، تکنیکی و کلینیکی آشنا بوده و در این مورد آزمون شوند ، همچنین آرا بخش بودن ( Mitigation ) سیستم لجستیک سریع و بموقع بودن ( Quick in action and in time ) منطقی بودن نظیر کاهش زمان انتقال و دسترسی ( Logical and minimize of lead time ) مشارکت پذیری ( participatitized ) خود اصلاح کننده و فرمانیک ( self-amendment and cybernetics ) قابلیت گسترش و رایانیک ، مناسبات انسان و ماشین ، و مناسبات ماشین ها با یکدیگر (جدول بزرگ و لیست پروژه های بزرگ و ردیف 120 جدول بزرگ) تجدید ساختار پذیری ( Destructuralization ) و نظایر اینها از این سیستم جامع انتظار میرود و فاکتورهای این عوامل باید در طراحی این ابر پروژه ملی و با تعامل با کشورهای همسایه و کامله الودادی منظور شود .

Managing of these systems are thoroughly scientific and technologically and couldn't act by traditional methods, Personalization, and inductive methods, and

managers of professional levels and supervisors must be familiar related to tactical, technical and clinical affairs and get test about these matters also, Mitigation, Logical and minimize of lead time, Logical and minimize of lead time, participatized,) and cybernetics self-amendment, and so on, it is expected of this comprehensive system, and these factors order to be for designing of the national cloud project by interacting with neighboring countries and Most-favoured completely,

این ابر پروژه دارای اشتغال زائی زیاد و حقیقی است و شاغلین متخصص را از نظر علمی و فنی ارضاء نموده و احساس بیهودگی نمیکنند برای اینکه یادگیری ، ارتقاء و افزایش تجربه ، مسافرت های علمی و مذاکرات فناورانه و تجاری ، روحیه شاداب و لذت بخشی را به عوامل انسانی اعطاء می نماید ، کارکنان در سطوح سازمانی با پروژه های زیادی مواجه شده و در طراحی و انجام کار بر تخصص های خود می افزایند به عنوان مثال، من برای سطح اول توسعه شهری 100 پروژه تعیین نمودم که اولین آن ، انجام پروژه شهری تحت عنوان " **شهر بدون زباله**" است که موجب میشود کلیه محصولاتی که با ورود به شهر ، ایجاد زباله و پسماند (Waste ) نماید در ورودی های مناسب همان شهر ، در تاسیساتی شبیه بارانداز خوار وبار ، میوه جات و نظیر اینها ، آنچه تحت عنوان زباله ( Garbage ) ، آشغال ( Rubbish ) و فضولات ( waste mattes ) که موجب آلودگی شهر شده برای تهیه دارو، کمپوست ( Compost ) به تاسیسات مربوطه منتقل شود که در برخی موارد ارزش محصولاتی نهائی پسماند ها از قسمت های قابل مصرف در غذا و خام خواری آنها بیشتر است (به پروژه های بزرگ مراجعه شود).

This mega project and truth employment is high, and occupying's experts from the scientific and technical will be gratify and they not feeling of futility, because learning, upgrading and increasing experience, scientific journeys and any Technological and commercial negotiations, awarded the Juicy mood of those pleasure to humankind, staff at the organizational level faced with many projects and among doing design work will increased their experts, for example: I defund 100 projects for first level of city that the first of which city's project is as "**City without waste**" that all products those arrival to the city and creating its waste, get established landing –place at entrances to that city for Grocery and These fruits and such these , be separated which as Garbage, Rubbish, waste mattes get delivered to the relevant facilities for preparation of medicines and compost that in some cases, values are more than used foods and those consumotinal raw materials ( refer to big projects).

من در بازدید های زیادی برای تحقیق از کشورهای توسعه یافته ، به مواردی برخورد کردم که مجموعه از میداین تره بار ، فروشگاه های چند گانه ، تفرجگاه های متنوع ، هتل و بسیاری خدمات

گونگون و غیره ایجاد شده ، بطوریکه یک فامیل ویا گروه گردشگری ، می توانند برای مدتی در این گردشگاه- نمایشگاهی بسر برده وایام فراغت خود را در آنجا بگذرانند، که تمام این تاسیسات تولیدی وخدماتی در بخش خصوصی بوده ودر سیستم لجستیک و مقاصدی برای آن سیستم تعریف شده است ، نکته جالب توجه اینست ، که مجموعه های ترکیبی که در مسیر های مواصلات کشور ودر مکان هائی با خصوصیات زیست بومی ، بطور طبیعی به تزاید ارزش افزوده و حداکثر کردن سود همه ذینفعان منجر میشود و تفاوت های زیادی با اصول بهینگی پاراتو (Pareto principle or Pareto efficiency) دارد،(دراین مورد به مقاله من در مورد طرح جامع فاضلاب سوئیس ، توسط بیل گیتس مراجعه شود).

I encountered in some cases for visiting and researching in developed countries, there were fields of vegetables and fruits, multiple shopping, diversities promenades, hotels and many different services and so on, just tourism as a family or group can stay on there for many days and spend their leisure's times in private logistics systems , the interesting thing is in the ecologist places those full of business for all stakeholders and interested beneficiaries , not according to model of Pareto efficiency or Pareto principle (in this case refer to my article about comprehensive Master Plan by Bill Gates on Switzerland).

انجام توسعه متوازن پایدار برای بسیاری کشورها به علت کمبود سرمایه و منابع غیر مقدر است وبحث دراین مورد بیهوده و نشان از ناشی گری رویکرد بعضی افراد دارد ، برای به جریان انداختن توسعه پایدار ، با توجه به مزیت های نسبی و رقابتی هر کشور ، باید لوکوموتیوهای اقتصادی ( Economic LOCs ) شناسائی و از طریق طراحی و آغاز با قدرت و انقلابی آن ، مسیرهای هدایت را به سایر طرح های توسعه گشود(مراجعه شود به ردیف 119 موتورهای اقتصادی در جدول بزرگ و درس هائی که من در دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران ارائه دادم ) ، پروژه بزرگ لجستیک جامع که دراین کتاب آمده است ، یکی از این موتورهای اقتصادی است که علاوه بر اینکه جاذبه های زیادی برای مشارکت های داخلی و خارجی دارد و سهم دولت منحصر به کنترل و نظارت آن نموده و موجد اشتغال فراوانی در کشور از تحصیل کرده ها خواهد بود، همین لوکوموتیو قوی پیشران ( Propulsive power LOC ) است . ، بنابراین خرده کارهای اقتصادی و خرده های پول ها برای زود بازده ها و کارهای کوچک بی فایده و از حیث انتفاع بیرون است .

Doing sustainable and balanced development for many countries it is impossible due to lack of funds and resources and discussion about this matter is useless and it has indicating the approach of some individual's lack of skill, flowing for sustainable development whit pay attention to relative and comparative advantages, must be recognized economic LOCs and through its revolutionary design with the power and Initialized it and disclosing of guided routes to other develop plans, (refer to row 119 in big table and Lesson that I gave at the Faculty



of Economics of Tehran University), the big project as comprehensive logistics that has come in this book, this is one of the economic engines that also has many accretive for internal and external participations and state participation is limited to the supervision and control only, generating of employments in the country, by will be educated, this is a Propulsive power LOC, therefore, in economic small activities and fractional currency for early returns is useless and out of the benefit is.

کراس داکینگ (Cross Docking) یک استراتژی توزیع و انبارداری نسبتاً جدید هست که امروزه در خیلی از کمپانی های بزرگ مانند اروپا، ژاپن، امریکا، فروشگاه های زنجیره ای وال مارت، فروشگاه اینترنتی آمازون و غیره مورد استفاده قرار میگیرد، بطور خلاصه میتوان گفت که انبار عبوری (Cross Docking) یک ایستگاه میانی در زنجیره تامین میباشد که موجب کاهش هزینه های انبارداری و نگهداری کالا میگردد، ساز و کار این نوع انبارها به این نحو هست که کالا هایی که از تامین کنندگان مختلف جمع آوری میشوند توسط ناوگان حمل و نقل، به این ایستگاه منتقل میشوند و این محصولات متناسب با مقاصدشون بسته بندی، مرتب سازی و برچسب گذاری میشوند و باید از انبار خارج شوند. در واقع عملیات انبار و دپو کردن کالاها به حداقل میرسند و گاهی کمتر از ۲ ساعت کالاها به سمت مقصدهاشون منتقل میشوند. توی این حوزه انواع مختلفی از مسائل بررسی میشوند مانند: مسیریابی وسایل نقلیه زمانبندی مکان یابی انبارها طراحی و چیدمان داخلی انبارها طراحی شکل انبار و بسیاری از مسائل دیگر و پایگاه جدا سازی فضولات از قسمت های مجاز برای ورود به شهرها از این طریق ممکن میشود.

Cross Docking is a distributive strategy and new storage that today have used in many countries and companies like: Europe, Japan, America, and Walmart's chain stores, Amazon's chain stores and so on, in short, Cross Docking is a middle station in the supply chain that caused to decreased cost of storage and keeping of goods.

وضع استاندارد های معنوی و فیزیکی لجستیک عام جامع :

باید مطمئن بود (Ensurance) که در طرح لجستیک جامع به "عدالت توزیعی" پرداخته شده است و استاندارد های وضع و تصویب شده اجرا میشود و کلیه اهداف کمی و کیفی از این نظر در طرح مذکور بیمه شده (Insurance) و ریسک از ذی نفعان به صندوق های بیمه این ابر پروژه منتقل شده است و هیچ قراردادی بدون تضمین بیمه منعقد نشده است (به ردیف 4 جدول بزرگ به کتاب روح میثاق و قراردادهای اجتماعی مراجعه شود).

The situation of spiritual and physical standards in general and comprehensive logistics:

Should be insurance that in comprehensive logistics plan has been to "distributive justice" and standards have enacted, approved and then operated them and all quantitative and qualitative targets in this respect in the project have insured and any risk transferred from beneficiaries to originations insurance and no contract has been signed without insurance's guarantee (refer row 4 in big table and book of covenant's spirit and social contracts)

باید مطمئن شد که سیستم های اطلاعاتی ، دقیقاً ملحوظ شده و دسترسی کلیه ذینفعان این طرح به اخبار ، مجوز ها سایر نیازمندیها ممکن بوده و از جریان صحیح لجستیک آگاه هستند و نیز باید این اطمینان برای کلیه ذینفعان حاصل شود که میتوانند مشارکت های داخلی و خارجی را بر حسب مقتضیات قانونی ومقررات ومنطق درست ، دعوت کنند و این سیستم از لحاظ بانکی ، بیمه ای ، گمرکی وغیره به یاری فعالان این طرح آمده و از فشار مداخله کنندگان مزاحم ودلالان بدون مجوز در امان هستند.

Should be insurance that information systems exactly incorporated and it is possible every access to all beneficiaries of the scheme news, other license other license requirements and Logistics are aware of due process and in addition to should be insurance those all beneficiaries that can invite from internal and external partners according to legal requirements and regulations logic field and this system in terms of banking, insurance, customs affairs and so on , they come to help activists in this plan and are safe of recent intervention annoying pressure and any brokers without certificates .

از آنجا که کار لجستیک یک سرگرمی نیست ، بلکه فعالیت اساسی و ضروری جامعه میباشد و اثرات این فعالیت های موثر ، اثر مضاعف برافزایش ارزش افزوده در سایر بخش های اقتصادی میگذارد ولذا فعالان اقتصادی – اجتماعی این طرح به مقتضای توسعه آن ، به توسعه صنعتی وکشاوزی وغیره پرداخته و اطمینان دارند این سیستم موجب هدر دادن منابع ومصرفانه نبوده و احتمال وقوع وپیش آمدهای زیان بار نخواهد داشت.

Whence that Logistics is not a hobby, but the activity is basic and necessary for community and its literary works in effective activities, have a double effect on increasing the value added into other of economic sectors, and then the economic actors – social this plan have insurance paid to industrial development, etc. via the requirements of its development, also, It would haven't been a waste of resources and prodigal manner, and won't have harmful consequences in future Probability.

باید هر ذی نفع داخلی و خارجی در مشارکت با این سیستم مطمئن گردد که پوشش های لازم قانونی و امنیتی و ضروری برای فعالیت های تولیدی و عرضه کالا با مطلوبیت انجام شده و منافع وی هدر نمی رود ، همچنین ، دامنه و ژرفای این طرح به اقصاء نقاط کشور قابل گسترش بوده و در جلب مشارکت کنندگان ذیربط دارای جاذبه های لازم است و کلیه امورتجارت ، و کسب و کار و غیره با این سیستم تعامل و پیوند فعال داشته و دارای پرتال های ضرور یا مشترک میباشد .

Should any internal and external beneficiaries ensure in partnership with these systems that his interest is not wasted? Under covering of law and necessary security for favorable producing activities, also, depth and scope of this plan was to be expanded all parts of the country and having necessary attractions and all trading's affairs, with this interactive system be transplantation active and there are necessary common portals.

من باین ابر پروژه به صورت یک سکوی پیشرفت نگاه میکنم و مطمئن هستم ، هیچ اقدام موثر بدون زمینه و پلات فرم های فیزیکی قادر به انجام کار نیست و هزینه کردن ها بیهوده و بی اثر است ، اتصال سکوهای پیش ران برای هر ابر پروژه مورد نیاز کشور باید از نظر مرجعیت و فعالیت متقارن و متناسب (Symmetrically and suitable) قانونی شود و این گونه موارد از طریق استاندارد های معنوی تعیین تکلیف گردد، این گونه طرح های حالت سایبرنتیک (Cybernetics) داشته که مناسبات انسان و ماشین، و مناسبات ماشین ها با یکدیگر را تبیین می کند.

I look at for this mega project as a promotional platform, unable to do any project without context and platform and otherwise, the cost of the work is in vain, connecting of driving platforms for the country's mega projects must be going of statute under law according to reference, symmetrically activities and suitability and these cases be proposed via spiritual standards and this cybernetics mega projects should have be suitability the best.

از نظر من ، این ابر طرح ها موجد ظرفیت های بزرگ کشوری میشود ( به مقاله مولف تحت عنوان " تجزیه و تحلیل ظرف و مظروف مراجعه شود)، همانطور که قبلاً نیز گفته شد ، لجستیک فقط ابزار نیست ، بلکه اجرای صحیح عدالت توزیعی است که الگویی است برای تمام طرح و برنامه های دیگر کشور و خطوط راهنمای طرح و برنامه مهم کشوری ، برای ادای حقوق حقیقی شهروندان از طریق سیستم های عملیاتی .

In my idea, the cloud projects causing increased of country's capacities (refer to my article as" Analysing of vessel and contents of the vessel), as previously mentioned, Logistics is not the only tool but it is proper implementation of distributive justice and that is as pattern for all plans and the country's

programming, and guidelines for and country that it want to be Sustainable development for paying the true rights of citizens via operational systems.