

In the name of Allah, the beneficent, the merciful

مشارکت های جهانی منوط به انجام ابر پروژه ها برای حل مسئله بیکاری ، فقر و صلح جهانی است

The solving problems of unemployment, poverty and global peace depend on doing of mega projects by global participation.

مفروض: جراحی اقتصاد جهانی با خُرده اقدامات دولت ها ممکن نیست

Supposed: surgical global economy impossible to go through molecular doing in the states

270 ام مقاله محمود صانعی پور : خبره میان رشته ای و یادگیرنده مادام العمر

The 270th article of mahmoud saneipour: interdisciplinary expert and longlife learning (LLL).
تجربه کشورها پس از جنگ جهانی دوم (خطوط راهنمای توسعه پایدار)

The experiment of countries after world's war II (guidelines of sustainable development)

ما نیاز مند شاخص جدیدی در اقتصاد هستیم که نشان دهنده وضعیت صحیح و حقیقی کشورها باشد

We need a new economic indicator that represents the correct situation of countries truly.



Mahmoud Saneipour

شعر (poem):

هر که آمد کزین خُم ، چند سبویی ببرد
وزین خرس جهان ، خرمن مویی ببرد
ندانست درین میل سرا ، جز سعی نبود
جزرنج و شوق لقاء، نگین سعادت ببرد

Everyone came to takes many pitchers from this wine-jar

Takes heap of hairs, from this bear of the World

He didn't know but except trying in this wish place

He can't take the happiness's bezel, except suffer and desirable seeing

مطالبی که در این مقاله می خوانید:

الف- کشور چین از فقر مطلق به مقام اول اقتصاد جهان (میشود و آنها توانستند- چگونه)-صفحه 5

پروژه های عظیم کشور چین توسعه پایدار -صفحه 9

ب- هندوستان در رقابت برای رسیدن به مقام اول اقتصاد جهان (آیا می تواند؟)- صفحه 26

فقر در هند-صفحه 30

فساد در هند- صفحه 30

اتحادیه آمریکا و هند علیه چین- صفحه 31

هدف هند در حضور پروژه های رزیم صهیونیستی - صفحه 31

بطور خلاصه سیاست های کلی هند برای رسیدن به اهداف عبارتند از:- صفحه 33

سیاست های فعلی هند حاکی از اول شدن این کشور برای رسیدن به مقام اول اقتصادی جهان نیست -صفحه 33

پروژه های بزرگ هند- 35

ج- معجزه آلمان پس از جنگ جهانی دوم - صفحه 49

وضعیت وخیم آلمان پس از جنگ جهانی دوم - صفحه 49

عناوین سیاست های کلان آلمان در دوره بازسازی کشور و ایجاد توسعه پایدار- صفحه 53

و پروژه های توسعه پایدار آلمان موفق- صفحه 53

تجربیات اقتصاد مقاومتی در کشور آلمان - 66

زیرساختهای شکل دهنده اقتصاد آلمان را بشناسید:صفحه 69

تاکید بر تقویت طبقه متوسط و ایجاد رفاه اجتماعی در آلمان - صفحه 70

ایجاد خودکفایی ملی با سیاست تجاری هدفمند و دوجانبه از طریق آلمان - صفحه 71

مقدمه کوتاه:

من مایل هستم در این نوشته ثابت کنم که آنچه باعث توسعه پایدار و شکوهمندی کشورها شده و نیز موجب موفقیت دانشمندان و محققان برای نیل به اهداف آنان بوده و هر شخص و یا کشوری از خاک برخاسته و به اوج ترقی و تعالی رسیده است ، از مایه رنج ، تلاش ، عشق و شوق ، اعتقاد و وفاداری به صاحب عشق ، وجود اهداف عالی برای کشور و هر گونه اعتلاء مادی و معنوی بوده است و نقش پول و سرمایه های مادی ، یک نقش ثانوی بوده و به عنوان بخش تکمیل کننده کارهای بزرگ موثر بوده است ، این امر مهم شخصی ، کشوری و جهانی در هر بعدی از ابعاد مورد نظر دارای تجربه و سوابق درخشان بوده و هیچ تردیدی برای معتقدین واقعی ، تلاش گران و اهل تحقیق نداشته و از مایه های بزرگ اندیشی ، مقاومت ، ، اعتقادات درونی ، معنویات و نظایر اینها تبلور یافته و آنچه برای بشر سعادت آفریده از این طریق خلق شده و آنچه کارنامه موفق مراکز آموزشی در سطوح مختلف از ابتدایی تا عالی بوده از ثمره این قدرت بی بدیل میباشد.

Short preface:

In this article, I would like to prove that whatever is caused to have created to the sustainable development in countries and also, every success for scientists and researchers to achieve their goals or any person or nation those ground up and reached the peak of prosperity have been the source of suffering, effort, love and eagerness, believe and live up to the owners love, having the high goals for the country and any spiritual or material has been exaltation and the role of money or and assets were the secondary role and have been effective as an integral part of great works , this is a personal matter or country's affairs' and global activities is dependent on big thinking , resistance, inner conviction these spiritual and so on, and what created the human happiness via success individuals or many organizations.

تجربیات کشورهای مختلف و اشخاص در طول تاریخ حاکی از این امر یقینی است و لا غیر ، و اشخاص بزرگ اندیش و یا کشورهایی سرافراز در این تجربه دلیل محرض و قطعی و محکم برای صدق این گفتار و درستی این راه استقلالی و مفروضاتی یقینی و ضرورت تام و تمام بوده است و هر فرد و یا کشوری از راه چپاول گری و ستم گری و زورگویی و ظلم به دیگران باری بسته باشد در غایت امر کشوری بدبخت ، مردمی توسری خورده و یا فقیر و سرزمینی خشک و لم یزرع و به وضعی نابسامان دچار شده و این امری است مقدر و با اعتقاد و عدم اعتقاد فردی و یا گروهی ؛ حزبی و با نحله فکری تغییر نمی کند و من در ده ها

مقاله بطریق "قاعده جری- انطباق" را اثبات کرده و نویسندگان و محققان جهان هزاران کتاب و مقاله در اثبات این پدیده ها و نشانه های حقیقی بیان کرده اند.

Experiences of different countries and individuals throughout history, this corrosion is indicative of certain and no one else, and certitude supposed and full necessity like great sighted persons or the experience of honored countries are the reason is obvious definite, positively and steadfast to apply this speech integrity this current independence road no doubt, and if any individual or country by plundering, oppression and injustice to others cargo is closed!, will be Poor country, by People whom thump on the heads , poor people and lack of good situation in the end and it is predestined and will change by belief and disbelief individual or any group and I demonstrated via tens articles by the way of "current-conformity rule" also many researchers and authoring in the world have stated about these truly signs and phenomena.

من در این امور برای چندین بار و این بار برای تصمیم گیری فردی و یا گروهی با ذکر نمونه ها، دستاوردها، آموزه های اسلامی، مسیحیت، زرتشت، بودائیان و سایر نحلّه های فکری حقیقی و نمایندگان خداوند متعال در روی زمین و دانشمندان و زحمت کشان تاریخ، پیشگامان توسعه و غیره آورده و دلایل هر پیروزی و یا عدم پیروزی را بیان داشته ام و می توان با این نگاه تجربی - تاریخی نشان داد که سرنوشت کشورها و حتی افراد در آینده چه خواهد شد و نیازی ندارد با رمل و اصرطلاب و یا بازی های ریاضی و گراف نشان دادن و آینده نگری پازلی و نظایر اینها، آینده وخیم و یا نیکوئی را برای افراد و یا سرزمین ها پیش بینی کرد، آنچه بر سر کشورها و مردم تلاش گر کشورها تلاش گر آمده و یا برعکس به سر کشورها و مردم اهل لهو و لعب آمده و می آید از هر آزمون فرضیه ای قوی تر و مستدل تر است و ما در این موارد به پیش بینی های کشورها مدعی و سازمان های متکی بر علوم حسی و ناآگاه به مقدرات تکوینی و تشریحی نیازی نداریم (آفتاب آمد، دلیل آفتاب- مولوی «مثنوی معنوی» دفتر اول).

It matters to me several times and but this time for decision making on an individual, organizational or any state I have expressed by instantiated samples, achievements, Islamic courses, Christianity courses, Zoroaster, Buddhists, other truly thinking schools, the Representatives of Allah on earth, Scientists whom have been working hardly, pioneers for developing and so on according to the reasons for any success or lack of success and we can show these historical-experience view what will come that fate of countries even about somebodies in future and not need we show these matters by geomancy or astrolabe and mathematical playing, puzzled forward-looking and so on, whatever came to an many countries or nations is the most power convincing trust than any more powerful than a

hypothesis test and reasoning and we don't need to the claimed states or organizations those are rely to the sensory science and unaware ordained creation and according to religious laws(Sun was came the reason of Sun-[مولوی](#)» [مثنوی](#) [دفتر اول](#)» [معنوی](#)).

برای "شدن" بهانه ها زیادی است و برای "شدن وما می توانیم" اشتباهات و سوء استفاده ها فراوان شده است و اینکه به قول گونار میردال "کشوری فقیر است که فقیر است" کاملاً غلط است ، من با تمام احترامی که به میردال" به عنوان یک پیشگام برجسته توسعه " و خدمات اومیگذارم ، این فرضیه اورا غلط میدانم (به طرح های من پیرامون توسعه پایدار مراجعه شود ([www.elmemofid.com](#))) و "زمینه ها،متن ها ، نظام های تلاش گرانه ، صدق و اخلاص و وفاداری" وقتی معشوش و به رنگ خاکستری میشود و پایه های سست این ادعاها از طریق "ضد شدنها" بصورت فاصله های درآمدی ، استیلائی چپاول گران برضعفاء ، دست اندازی بر تکلیف- حقوق استیلاء می یابد ، ساختمان "شدن" نیز فرومیریزد و بسیاری از آموزه های تجربی کشورها نشان میدهد ، سخن از "شدن" یک شعار بیش نبوده و آنانی که صحبت از جراحی اقتصادی را به میان میکشند ، ابتدا باید از این بابت تحت آزمون قرارگیرند ، "شدن وما می توانیم" یک انقلاب است و فراتر از مقاومت در مقابل سختی های و تاب آوری ها و ریاضت های اقتصادی ، این یک انقلابی است که سرانجامش شوق دیدار است و از خود گذشتگی و تلاش شبانه روزی برای نیل به اهداف بزرگ و اینها در این مقاله به وضوح قابل مشاهده است .

For "becoming" there are a lot of excuses and for "we can get." Were mistakes and abundant abuses and that, as Gunnar Myrdal's promise "Poor country, because that is poor "is completely wrong, with all due respect to Myrdal" as a leading pioneer in the development in the world "and his services, his hypothesis is wrong, (refer to my plans in sustainable development, [www.elmemofid.com](#)), building "get up" will be poured when it is confusing and gray of "contexts and texts ,effected systems,honestly,5ikipedia part of allegiance" and collapsed these unstable pillars from "anti- get up" according to gap of incoming the people, conquest, plunder expensive upon poor people' bump on duty- rights and it shows many experimental courses of countries , speaking of the " becoming " is not a slogan and those who speaking about the economic operation , should be test for this matter, "we can get " is a revolution and beyond the resistance in the face of adversities and austerity, it is a revolution that ended the interesting for meeting and self- forgiven and boarding efforts to achieve big goals and it is clearly visible in this article.

الف- کشور چین از فقر مطلق به مقام اول اقتصاد جهان (میشود و آنها توانستند- چگونه)

اگر کسی میخواهد معنی فقر مطلق را بفهمد ، تاریخ چین را از لحاظ ژئوپلیتیک گرسنگی (Geopolitics of Hunger) درک کند ، گرسنگی نه اینکه غذایی کم و یا از کیفی نامطلوب و از نظر کالری ناکافی باشد ، اصولاً سرزمینی که رنج آور و بدون غذا (suffer from lack of food) باشد در روی زمین نیست و نه اینکه منابع طبیعی ، نیروی انسانی و قدرت سرزمینی وجود نداشته باشد بلکه عزمی که باید از این فرصت یعنی قدرت رنج کشیدن (power Of suffering) که من آنرا مقاومت بزرگ (big resistance) نام نهادم ، استفاده نماید نبوده است ، مقاومت با سخنرانی ، مقاله نویسی ، کنفرانس دادن ، حتی آموزش های فنی و حرفه ایجاد نمی شود ، امری است عملکردی و تمرینی که بودا با این تمرین چله میگرفته و به قول خود بودا (*Gautama Buddha*) که گفت : وقتی من به شکم دست می زدم ، فقرات پشت بدنم را در پنجه هایم میگرفتم .

(https://en.wikipedia.org/wiki/Gautama_Buddha) ، رنج کشیدن در دین بودا یک قاعده (rule) است که ثمره آن ، 1- نیروانا (Nirvānā) که همان آخرین مرحله سلوک در نزد بودا است که مرحله ی محو شدن جنبه ی حیوانی وجود و رسیدن به کمال است و یا طبق آیین بودا هر فرد انسان باید مرحله ی اخلاق و سلوک ببیماید تا بمرحله کمال و (فنائی) که بودا آنرا نیروانا نامید ، برسد . ۲ – عبارتیست از فرو نشاندن آتش نفس یعنی آن جنبه حیوانی معصیت جدا شده و بحکم (کارما – یعنی کردارهای فرد نیرویی ایجاد می شود که چگونگی زندگی آن فرد را در این زندگی و زندگی های بعدی اش مشخص می کند به عبارتی دیگر: " هر چه بکاری همان درو خواهی کرد ") البته این قدرت آتش نفس ، در سرشت بشر برای ادامه حیات است ولی همیشه انسان را زمین گیر میکند و باید بوسیله پرورش جنبه مخالف آن فرو کش نماید که ما آنرا تقوا (virtue) مینامیم .

(<https://dictionary.abadis.ir/fatofa/>)نیروانا.

a- China from absolute poverty to first lead economic in the world (become and they could be- how?)

If someone wants to understand the meaning of absolute poverty, should be understand of Chinese history in terms of Geopolitics of Hunger, in principle, a land be suffer and from lack of food isn't on the earth, not the fact that there aren't natural sourness, human resource and power of land, no, but that determination should use this opportunity (it means: power of suffering or big resistance that I called) there wasn't , the resistance isn't created by lecture , writing of articles ,conference on even training of technical courses and necessity skills , it is functional and practice that Buddha was being seclude himself by this practice he said: when I touched to my empty stomach , I have cached the back of my spine via my fingers (https://en.wikipedia.org/wiki/Gautama_Buddha), suffering in Buddhism is a "rule" the result of:1. (Nirvānā) that realization of the Buddha is the

last stage that is the effacement's stage of animal soul and achieving of perfection is Nirvana Buddha called it, 2. Is to quench the fire of the soul means "you will sow any seed, so the same you harvest" "off course, this fire-breathing power is to survive in nature of human but always the man paralyzed and should be relieved by raising the opposite side it that we call its term as "virtue"
(<https://dictionary.abadis.ir/fatofa/>).

نیروانا تبدیل به قدرت و یا طاقت بزرگ میشود که در قرآن کریم ، مسلمانان را به عنوان امت وسط (optimal nation) این چنین تعلیم داده است " آیه 6 سوره انشقاق: يَا أَيُّهَا الْإِنْسَانُ إِنَّكَ كَادِحٌ إِلَى رَبِّكَ كَدْحًا فَمُلَاقِيهِ يَعْنِي " ای انسان بدرستی که تودر راه پروردگارت تلاش می کنی و بالاخره او را دیدار خواهی کرد" (در این مورد بطور مفصل در مورد رنج و انواع آن در ادیان الهی و نخله های فکری به ردیف 140 در جدول بزرگ مراجعه شود) و این قدرت بزرگ فونداسیون ساختمان توسعه پایدار را تشکیل میدهد ، یک لحظه تصور کنید ، کشوری دارید پر از منابع و ذخایر گرانبها، ولی در آنجا این چنین نیروی انسانی ندارید ، این ظرف است نه مظروف (به مقاله من تحت عنوان تحلیل ظرف و مظروف مراجعه شود) پس در مورد این قدرت ، رهبری عازم و جازم لازم دارد که چپاول گران منابع و ثروت های ملی را از آن خود نکنند که بعد ها مسئولین مملکت از آنان برای یاری، التماس کنند!

Nirvana change to power or big resistance that we have in Quran as optimal nation" O mankind, indeed you are laboring toward your Lord with [great] exertion and will meet it, verse 6 and Sura insheghagh" (in this matter, refer to row 140 of big table) and this great power forms the foundation building of sustainable development, image momentarily, you have a country full of precious resources and wealthy, but you don't have like these human power, this dish is not contained!(refer to my article about this matter), then about this power, leadership is going to be decisively that the plunderers don,t belong themselves of national wealth and resources of the country, and later responsables are begging them for helping!.

یکی از احوال پرسی های قدیمی و بسیار پر معنای چینی ها این است : آیا غذا خورده ای (Have you eaten?) used by some Chinese as a sort of greeting when welcoming friends, but " (eaten? doesn't necessarily mean that it is convenient for them to feed you etc. www.standardmandarin.com/chinese-phrase/have-you-eaten" اصطلاح "کشیدن تصویر شیرینی برای رفع گرسنگی " برگرفته از این داستان است، منظور واقعی آن این است که شهرت بی اساس ارزشی ندارد. امروزه این اصطلاح در مواردی استفاده می شود که شخص با خیال پردازی و کارهای بی فایده وسطی خود را دلخوش کند، بدون اینکه مشکلی را به طور ریشه ای حل کند(畫餅充飢) ، در 13 سالگی (یعنی زمانی که کتاب را کیلویی 15 تومان با ترازو میکشیدند ومی فروختند !!) ومن طبق معمول زیاد کتاب می خواندم ، کتاب بینوایان ویکتور هوگو را خواندم (به موزه هوگو

درانتهای این مقاله مراجعه نمایید) و سپس به نهج البلاغه حضرت علی علیه السلام روی آوردم و منظور امام همام را از فقر فهمیدم، کتاب انسان گرسنه و خیلی نوشته های دیگر را، ولی وقتی به مستند دیگری را به نام امپراطوری مورچگان (Empire Ants) رسیدم، فهم من تقویت شد و فهمیدم که رنج بری بدون تبدیل به نیروی طاقت بزرگ بیهوده است، اگر به بزرگ اندیشی و رهبری استفاده از این قدرت بزرگ خدای تبدیل نشود، جزء مُردن میلیون هانفر در سراسر جهان، نتیجه دیگری ندارد، این فهم بزرگ در ردیف پروژه های بزرگ به شماره 49 با لیستی از کشورهای خاور میانه، اروپا، آفریقا و غیره آمده است

One of old inquiry after a person's health expressively in China this is: "Have you eaten?" used by some Chinese as a sort of greeting when welcoming friends, but doesn't necessarily mean that it is convenient for them to feed you etc. www.standardmandarin.com/chinese-phrase/have-you-eaten, idiom of "drawing image sweet for remanding of hunger" and taking of this story that its real purpose of celebrity gossip is nothing. Today, used this idiom concerning of any person welcome to own heart with imagination and useless things level, without having to Rooty solve the problem (畫餅充饑), in 13 years-old (when sold books each kilo 2 dollars!) I was tearing the lot of books as usual, I learned book of less-miserable-novel-by-victor-Hugo and then on the Nahj al-Balaghah imam Ali (peace upon him) and I understood of poverty and I read the book of Hungry Man and other books about this matter, but when I came to another documentary, called "Empire Ants", my understanding was strengthened and I found that taking pains without changing into force big bear is futile, if you're big thinking and it won't change to leadership and big thinking of using of this power, no other result except death of millions people around the world, this great understanding have come in row 49 of big table into list of mega projects relates middle-eastern countries, Europe, Africa and other.

ای مردم جهان، زمین محل آزمون بزرگ خداست (ردیف 76 جدول بزرگ، تحت عنوان قوانین آزمون بزرگ: آزمون و هدف)، که بسیاری از آن در کالبد زمین حبس است، همانطور که روح انسان به بدن انسان تعلق دارد "قران الحجر / ۲۸-۲۹ - فَإِذَا سَوَّيْتُهُ وَنَفَخْتُ فِيهِ مِنْ رُوحِي" و حافظ لسان غیب گفت: " مرغ باغ ملکوتیم نیم از عالم خاک، دو سه روزی قفسی ساخته اند از بدنم" و ما غافل از این بزرگواری خداوند متعال هستیم، اگر این منابع بزرگ که تحت آزمون - تکلیف انسان ها است و از خاک استخراج شود و بر روی سکوی عمل قرارگیرد، هیچ فقیری در جهان پیدا نمی شود (گروه زمینی که 23 درصد آن دست نخورده و آنهایی که هم دست خورده است بصورت بهینه کشف و استخراج و فراوری و بکار گرفته نشده است" afvi.persianblog.ir/1387/7/ و [Translate this page](#))، این است رمز رهبری عازم و جازم چین که باعث شد مردمی از خاک برآیند و بر صدر و سکوی اول اقتصاد جهان بایستند.

O, People of the world, Earth is the big test of Allah's place (the row 76 from big table, under the laws of the big test: test- objectives), many of them in the body are imprisoned into lands, as the human spirit belongs to the Essence of Allah, "Quran- verses 28-29 alheger- when I have fashioned him (in due proportion) and breathed into him of My spirit, fall ye down in obeisance unto him " and Hafez the unseen's tongue said: I am the bird from kingdom not from earthen world , it's just a couple of days they have made a cage from my body "and we are unaware of the greatness of Allah, if this great resource that is under duty-test relates humans and will be extracted and sit down on the platform action , No poor in the world cannot be found(23 percent of the planet intact and Those it won't intacted also , has not been used optimally)," afvi.persianblog.ir/1387/7/,[Translate this page](#) " ,This is the secret of China's leadership headed that made the people of the land raised and stay on the top of the economic platform in the world.

پس چین با ده قاعده بزرگ کشورش را باین مقام رساند،یک: رنج بیری ،دو:مقاومت سازی بزرگ ، سه بزرگ اندیشی(ردیف 49 از جدول بزرگ) ،چهار: قناعت به آنچه خود داشتند ،پنج: سخت کوشی غیرقابل تصور ، شش :انجام پروژه ای بزرگ ، هفت :تعامل پی گیر با کل جهان ،هشت: مشارکت در ایجاد سازمان های بین المللی ، نه :توسعه پایدار ، ده: تعادل در دهک های درآمدی مردم کشور ، درابتدا سد شانگهای چین با دومیلیون نیروی انسانی وعمدتاً با کار بازو وابتکار متخصص ساخته شد که دربیشترکشورها مقدوراست ودرهر کشوری ده ها از پروژه های وبخصوص با مشارکت کشورهای همجوار وکامله الوادی دارد وهمه اینها دارای نیروی انسانی فراوان هستند، واینک چین پس از 33 ابرپروژه ، ابتکار عمل توسعه جاده بین المللی ابریشم را بدست گرفته و دراین راه تمام اهتمام خود را بکار گرفته است .

China's ten major rules raised his country's official then, one: can take pains, two: large-scale resistance, three: big thinking, four: content with what they had, five: unimaginable hard work, six: fulfilling of mega projects, seven: interactive engagement with the world, eight: participation for creating of international organizations, nine: sustainable development, ten: equilibrium at income's deciles of its people, first China Dam Shanghai was made by two million manpower and Mainly with the work and initiatives mind experts , that possible to do in every countries , There are tens of projects such as this in all countries (refer row 49 of big table) , those can do them by the participation of neighboring countries and most-favoured all of them have abundant manpower and now China after 33 mega

projects , has taken Silk Road International Development initiatives and in this way all its attention is taken.

۳۳ پروژه عظیم زیرساختی در چین که جهان را متحول خواهد کرد

33 mega projects in china that will change the world

سازه های چند میلیارد دلاری که چین را در قامت یک ابرقدرت نشان خواهد داد

The high building Multi-billion dollar that China will be show a superpower as in stature

شهرام حمیدی دوشنبه، ۰۵ مهر ۱۳۹۵

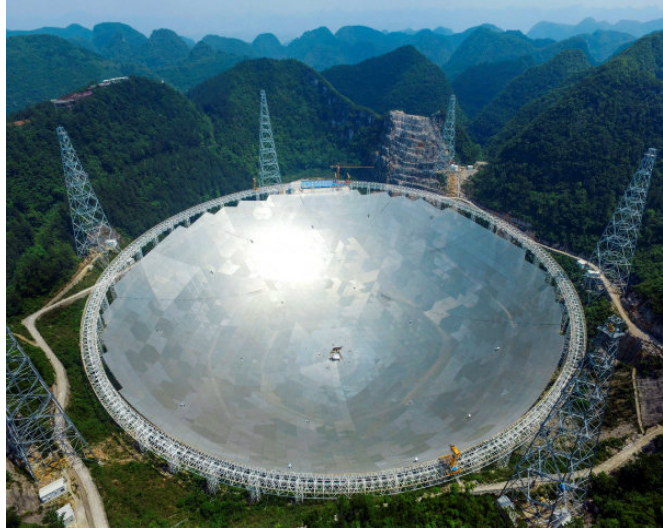
Sahram hamidi , Monday ,5.meher 1395



تحولی عظیم در چین در جریان است. بر اساس برنامه های میان مدت قرار است طی ۱۰ سال آینده این کشور ۲۵۰ میلیون نفر (معادل کل جمعیت اندونزی) از جمعیت خود را به ابرشهرهای در حال ساخت منتقل کند. به گزارش پایگاه اینترنتی بیزینس اینسایدر چین با هدف انجام موفق این مهاجرت گسترده میلیارد ها دلار صرف پروژه های عظیم زیر ساختی در کشور کرده است. پروژه هایی که تعدادی از آنها به پایان رسیده اند و تعدادی دیگر در دست تکمیل هستند. از بزرگراه هایی در مقایسه قاره ای تا بزرگترین نیروگاه تولید برق بادی در جهان گرفته تا فرودگاه هایی بسیار بزرگ و شهرهایی در وسط کویر، همگی پروژه هایی هستند که مراد چین از “کارهای بزرگ” را به درستی تبیین می کنند. در ادامه قصد داریم به برخی از زیر ساخت هایی بپردازیم که اهالی سرزمین اژدهای سرخ با هدف دستیابی به آنچه در بالا ذکر شد در حال بنا کردن شان هستند؛ این زیر ساخت ها نه تنها بر کشور چین اثر گذار خواهند بود بلکه به احتمال زیاد جهان را نیز متحول خواهند کرد.

Massive change underway in China

<https://www.chinasource.org/blog/posts/looking-for-21st-century-china>



راديو تلسکوپ “FAST” با قطر ديش ۵۰۰ متر، سریع ترین و دقیق ترین تلسکوپ جهان محسوب می شود. ساخت این پروژه ۱۸۰ میلیون دلار هزینه در بر داشته است.

Radio telescope “FAST” dish with a diameter of 500 m, the fastest and most accurate telescope is the world; the project has cost \$ 180 million.



آزمایشگاه تابش سینکروترون شانگهای که بسیاری از پروژه های علمی چین در این محل پایه ریزی و اجرا شده است. این پروژه ۱۷۶ میلیون دلاری بزرگترین تاسیسات تحقیقاتی چین محسوب می شود.

Shanghai Synchrotron Radiation Laboratory that many scientific projects of china in this place is founded and run, the \$ 176 million project is the largest research facilities in China.

Accelconf.web.cern.ch/accelconf/p99/papers/tudl1.pdf



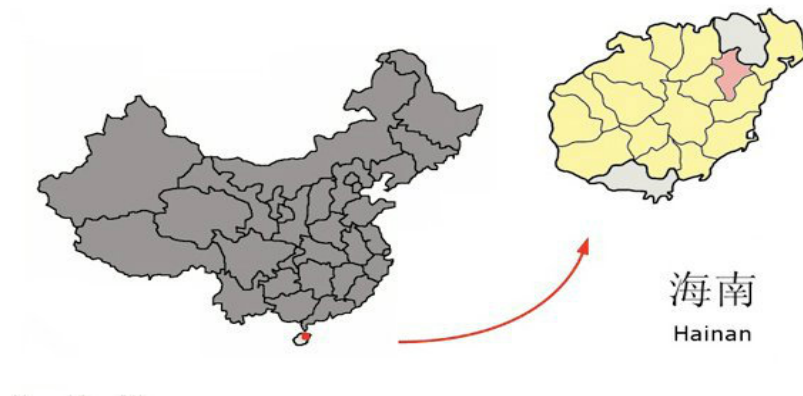
خانه اپرای گوانگ ژو یکی از سه آمفی تئاتر بزرگ کشور محسوب می شود که با بودجه ای ۲۰۰ میلیون دلاری توسط زها حدید طراحی شده است.

Guangzhou Opera House is one of three large amphitheatres with a budget of \$ 200 million was designed by Zaha Hadid.



تونل کینلینگ که با ۱۷,۷ کیلومتر طول بزرگترین تونل کشور چین محسوب می شود. ساخت این تونل که در دل کوه های ژونگ نان حفر شده ۴۳۷ میلیون دلار هزینه در بر داشته است.

Kipling tunnel with 17. 7 km long tunnel China's largest



شبکه انتقال برق هاینان با هزینه ای ۵۳۲ میلیون دلاری، قرار است کابل برقی را از جزیره جنوبی هاینان واقع در جنوب چین، از زیر آب به خشکی برساند. قرار است این پروژه تا سال ۲۰۱۷ به پایان برسد.

Hainan power grid



راه آهن کاشگر-هوتان که تمامی شهرهای جنوب غربی رودخانه تاریم را به یکدیگر متصل می کند. ساخت این پروژه ۷۱۷ میلیون دلار هزینه در بر داشته است. Railway Kashgr-Houtan.



ساخت و تکمیل ساختمان تلویزیون ملی چین با سازه های پیچ در پیچ و ۶ ضلعی با صرف هزینه ای معادل ۷۶۰ میلیون دلار به انجام رسید . Construction and completion of China's national TV



پروژه برق آبی تیانگ هوانگ پینگ که بزرگترین نیروگاه تولید برق آبی در آسیا محسوب می شود نقش بسیار مهمی در تامین برق شرق چین دارد. بهره برداری از این پروژه ۹۰۰ میلیون دلار هزینه داشته است .

Huang Ping hydropower project Tyang

پروژه مرکز تجارت جهانی شانگهای با ۴۹۱ متر ارتفاع (آسمان خراش سمت راست) که دومین هتل مرتفع جهان را نیز در خود جای داده است. این آسمان خراش عظیم که ۹۳ طبقه دارد با هزینه ای ۱٫۱ میلیارد دلاری تکمیل شده است.

The 491-meter-high Shanghai World Trade Center project



پروژه “مروارید بالتیک” با هزینه ای ۱٫۳ میلیارد دلاری بزرگترین مرکز توسعه خارجی چین محسوب می شود. این مجتمع تجاری- مسکونی در سن پترزبورگ روسیه بنا شده . The project “Baltic Pearl” in China

urbanplanet.info/urbanism/Baltic-pearl-st-petersburg-russia



پل ووهان تیان ژینگ ژو، سازه ای دو منظوره (هم جاده ماشین رو و هم ریل قطار) با هزینه ای معادل ۱,۷ میلیارد دلار بر روی رودخانه یانکتزه در شهر ووهان بنا شده است) the big bridge
(Both road and rail car train) Wuhan Tian Xing Zhou



متروی نان جینگ با صرف هزینه ۱,۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۰۵ به بهره برداری رسید. این مترو روزانه ۲ میلیون مسافر را جابجا می کند که این تعداد در سال به ۷۱۷ میلیون نفر می رسد.

Nanjing subway cost 1.7 billion

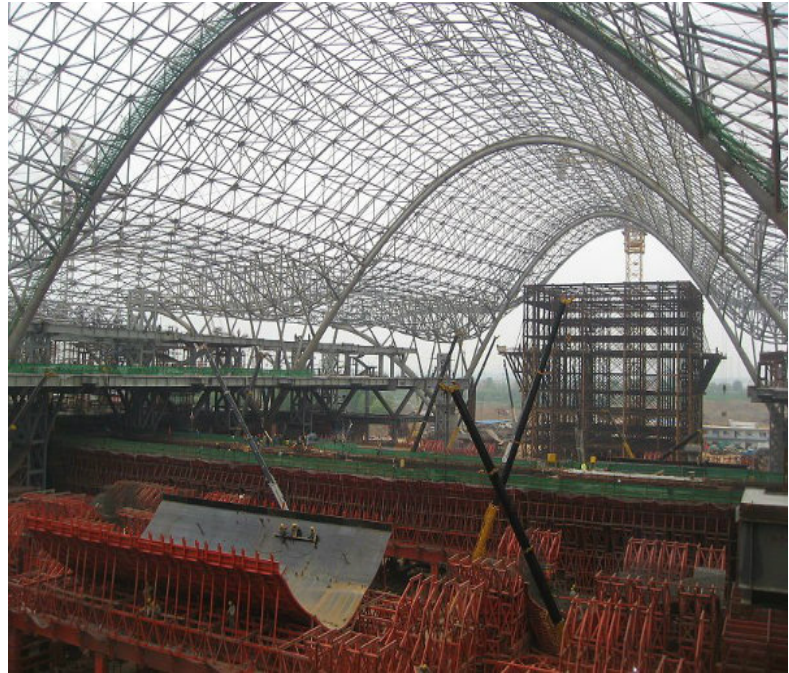


پل کابلی شانگهای- یانگتزه پنجمین پل بزرگ کابلی دنیاست که ۲۵,۷ کیلومتر طول دارد. برای ساخت این پل عظیم ۱,۸ میلیارد دلار هزینه شده است. Shanghai cable bridge is the world's fifth Yangtze.



فرودگاه چنگ دو شوانگ لیو چهارمین فرودگاه تجاری بزرگ در چین محسوب می شود که با هزینه ای ۱,۹ میلیارد دلاری تنها در سال ۲۰۱۵ پذیرای بیش از ۴۲ میلیون مسافر داخلی و خارجی بود.

Chengdu Shuang Liu airport is the fourth largest commercial airport in China



ایستگاه راه آهن ووهان میزبان برخی از سریع ترین قطارهای مسافربری جهان است. سرعت برخی قطارهای سریع السیر در این ایستگاه به ۳۰۰ کیلومتر در ساعت می رسد Wuhan Railway Station .



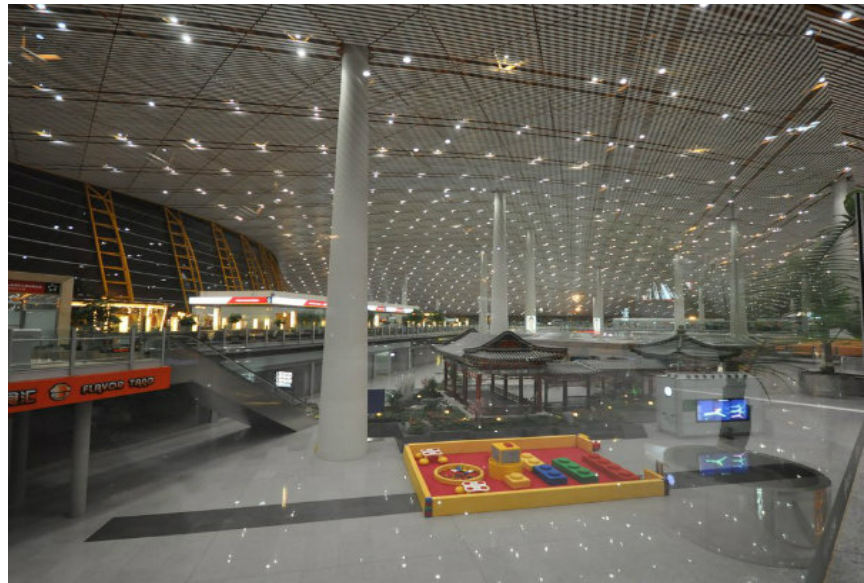
فاز دوم نیروگاه اتمی کین شان در سال ۲۰۱۱ تکمیل شد. ساخت و بهره برداری از این نیروگاه که بیشترین تعداد رآکتور هسته ای در جهان را در خود جای داده است، ۲,۲ میلیارد دلار هزینه در بر داشته است .

Sean Kane China Nuclear Power Plant



برج شانگهای با ۱۲۸ طبقه و ۶۳۶,۱ متر ارتفاع بلندترین آسمان خراش چین و دومین در جهان محسوب می شود. هزینه ساخت این پروژه ۲,۴ میلیارد دلار تخمین زده شده است .

Shanghai tower with 128 floors and 636. 1 m height of the tallest skyscrapers in China



فرودگاه بین المللی چین بزرگترین پروژه ی ساختمانی در این کشور و ششمین سازه بزرگ دنیا محسوب می شود. برای تکمیل این فرودگاه ۳,۵ میلیارد دلار صرف شده است. China's largest international airport project



فرودگاه بین المللی کونمینگ چانگ شوی که در سال ۲۰۱۲ به بهره برداری رسید، دومین فرودگاه بزرگ چین است که مساحت ترمینال مرکزی آن بیش از ۵۵۷ هزار متر مربع برآورد شده است. تکمیل این پروژه برای دولت چین ۳,۶ میلیارد دلار هزینه در بر داشته است.

Chang Kunming International Airport Labeling



شهر جدید نانهوی که قرار است احداث و تجهیز آن تا سال ۲۰۲۰ به پایان برسد. ۴,۵ میلیون دلار برای ساخت و تکمیل این شهر که گنجایش یک میلیون نفر را خواهد داشت، برآورد هزینه شده است.



سد زیانگ جیابا که با هزینه ای ۶,۳ میلیارد دلاری در سال ۲۰۱۴ به بهره برداری رسید، سالانه ۳۰,۷ تراوات ساعت برق تولید می کند China Ziyang dam Jyaba.



ایستگاه قطار جنوبی پکن با هزینه راه اندازی ۶,۳ میلیارد دلار بزرگترین ایستگاه پایتخت چین و یکی از بزرگترین ایستگاه های قطار در آسیا محسوب می شود Beijing South Railway Station.



چین یکی از کشورهایی است که قرارداد باز سازی جاده ابریشم را به امضا رسانده است. مسیری ترانزیتی که چین و هند را به اروپا متصل می کند. تعهد مالی سرزمین ازدهای سرخ ر این قرار داد ۶,۵ میلیارد دلار است Silk Road reconstruction contract.



سد ژیلودو که چهارمین سد بلند جهان محسوب می شود ، دومین منبع تامین انرژی برای کل کشور چین است. هزینه تکمیل این پروژه بزرگ ۶,۷۶ میلیارد دلار بوده است Zhylyvdv High Dam is the world's fourth.



پل سو تونگ که دومین پل کابلی بزرگ جهان محسوب می شود با صرف بودجه ۷,۸۹ میلیارد دلاری نانتونگ و چانگ شو را به یکدیگر متصل می کند. Su Tong Bridge, the second-largest cable-stayed bridge is



تکمیل پروژه پل عظیم هونگ کنگ-ژوهای-ماکانو که قرار است در سال ۲۰۱۷ به بهره برداری برسد، ۱۰,۶ میلیارد دلار هزینه در بر خواهد داشت-Zhvhay-Hong Kong Macao Bridge project .



پروژه ۱۲ میلیارد دلاری مرکز فضایی ونچانگ که در سال ۲۰۱۴ به پایان رسید؛ این مرکز تنها با هدف پرتاب سفینه های فضایی و استقرار آنها در مدار زمین طراحی شده است. The \$ 12 billion project Space Center Vnchang.



پروژه در دست تکمیل بندر شانگهای یانگشان که با هزینه ای معادل ۱۲ میلیارد دلار قرار است به بزرگترین بندر حمل و نقل کانتینرهای دریایی تبدیل شود. فاز نهایی این بندر در سال ۲۰۲۴ نهایی خواهد شد. تنها در سال ۲۰۱۵ نزدیک به ۳۶,۵ میلیون کانتینر تجاری از محل مذکور به دیگر کشورهای دنیا ارسال شده است. Shanghai Yangchuan port . project completion



خط آهن سریع السیر دالیان-هاربین نخستین خط آهن جهان است که می تواند امکان تردد قطارهایی با سرعت بالا را در ارتفاع بالا و دمای پایین فراهم کند. هزینه ساخت این پروژه ۱۴ میلیارد دلار بوده است > Bedunim.ir. گوناگون



[Translate this page](#)

پل بندر جیانوژو و طویل ترین پل دریایی جهان محسوب می شود. این پل که ۴۱,۸ کیلومتر طول دارد، تقریباً به اندازه طول مسیر دوی مارتن است. هزینه ساخت این پل ۱۶ میلیارد دلار برآورد شده.

Jyayvzhv Harbor Bridge is the world's longest sea bridge



خط آهن سریع السیر پکن-شانگهای طولانی ترین خط ریلی جهان محسوب می شود که طی یک فاز در این کشور آسیایی به بهره برداری رسیده است. هزینه ساخت این پروژه بیش از ۳۵ میلیارد دلار برآورد شده است.

قطار_تندرو <https://fa.wikipedia.org/wiki/>



کشور چین قصد دارد تا سال ۲۰۳۰، جمعیتی معادل ۴۲ میلیون نفر را از ۹ منطقه مختلف، در یک ابر شهر که در دلتای رود مروارید واقع شده جای دهد. پیش بینی می شود در پایان پروژه ۳۲۲ میلیارد دلاری، جمعیت این شهر جدید به ۸۰ میلیون نفر برسد Mega City in the Pearl River Delta



چین یکی از ۳۲ کشوری است که توافق نامه احداث شبکه متروی آسیا را به امضا رسانده است. هزینه این پروژه برای چین که قاره کهن را به اروپا متصل می کند ۴۳ میلیارد دلار است

ب- هندوستان در رقابت برای رسیدن به مقام اول اقتصادی جهان (آیا می تواند؟)

در مورد کشور پهناور جمهوری هندوستان (مساحت هندوستان ۳'۴۰۲'۸۷۳ کیلومتر مربع) هفتم در جهان و ۲ برابر ایران است و چین با حدود ۹/۶ میلیون کیلومتر مربع چهارمین کشور وسیع دنیا و تقریباً 6 برابر ایران) ، دوکشور از اتحادیه (بریکس نام گروهی به رهبری قدرت های اقتصادی نوظهور است که از به هم پیوستن حروف اول نام انگلیسی کشورهای عضو برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی تشکیل شده است (BRICS) در مورد هند ،تحلیل های زیادی انجام شده است ولی من بارویکرد های خودم که عمدتاً بر اساس دانش مفید (با 200 قاعده در جدول بزرگ) به تحلیل درمورد این کشور پرداختم.

b- India in race for reaching to first level economic in the world (Can it?)

Consideration of India is a vast country Republic (India area of 3, 402, 873 square kilometers) seventh in the world and 2 double of Iran and China has about 9. 6 million square kilometers the fourth largest country in the world almost 6 equal of Iran) owned BRICS Union (Brazil, Russia, India and South Africa), regarding to India has done many analysis, but I have done assimilated about this country by myself approaches those are according to useful knowledge (whit 200 rules in big table).

اقتصاد هند در حال حاضر، چهارمین اقتصاد بزرگ جهان است.(با GDP معادل 2.263.522 USMM) هند با رشد اقتصادی متوسط ۸ درصد طی ۸ سال گذشته به یک قدرت اقتصادی تبدیل

شده است. این میزان رشد نزدیک به رشد اقتصادی کشور همسایه آن چین است (با GDP معادل USMM11.119.145) بر اساس برابری قدرت خرید (Purchasing power parity-PPP)، اقتصاد هند اکنون چهارمین اقتصاد بزرگ جهان به شمار می‌آید، میلیونها نفر هنوز در فقر شدید زندگی می‌کنند و درآمد سرانه هند ۷۲۰ دلار آمریکا در سال است، مشکلات زیربنایی نیز در هند هنوز ادامه دارد. (<https://fa.wikipedia.org/wiki/>) در چین با همین شاخص درآمد سالیانه سرانه 4270 دلار می‌باشد، این مقایسه نشان می‌دهد که چین وضعیتی بهتری نسبت به هند دارد با اینکه جمعیت چین با 1.367 میلیارد نفر بیش از هند با 1.252 میلیارد نفر می‌باشد، ولی من به صراحت می‌گویم که این اعداد نیستند که اعتلاء و شایستگی حکومت را نشان می‌دهند بلکه بر اساس علیت تراکمی از عوامل دانش مفیدی است که در جدول بزرگ آمده است.

India's economy is now the fourth largest economy in the world, (GDP: 2.263.522US MM), basis on PPP-Purchasing power parity, India's economy is now the fourth largest economy in the world, millions of people still live in extreme poverty and India's per capita income is \$ 720 in America, the infrastructure's problems are still ongoing in India (<https://fa.wikipedia.org/wiki/>). China's per capita annual income to the same indicator in 4270 \$SU, this comparison shows that china better than India about this matter, Although China's population of 1.367 billion people More than India with 1.252 billion people, but I explicitly say it isn't these figures show the governance's exaltation and merit, but based on cumulative causation factors useful knowledge those came in big table.

اگرچه هنوز بیش از ۳۴٪ جمعیت هند کمتر از یک دلار در روز درآمد دارند (رتبه ۲۲ دنیا) و حدود ۸۰٪ مردم با کمتر از دو دلار در روز زندگی می‌کنند، (رتبه ۱۶ دنیا) و بیش از ۳۰۰ میلیون نفر در زیر خط فقر زندگی می‌کنند، اما پیشرفت‌های اقتصادی این کشور در چند سال اخیر رشد اقتصادی هند را به رقم ۸٪ رسانده و کارشناسان پیش بینی می‌کنند، در سال‌های آینده هند به رشد اقتصادی ۱۰٪ در سال نیز نائل شود، اکنون پیشرفت‌های اقتصادی و رنسانس علمی این کشور توجه همگان را به خود جلب کرده است، مدت‌ها است که سرمایه‌گذاری‌های خارجی در این کشور امری عادی به شمار می‌آید و فروش کالاهای هندی در بازارهای جهان به شدت افزایش یافته است اگر چه تحلیل‌های من بر اساس علیت تراکمی (accumulative causity) معلوم می‌کند و با یک علت، معلومی واقع نمی‌شود ولی موضوع فقر، عامل بازدارنده قوی‌ای برای کشوری است که می‌خواهد به توسعه پایدار برسد، آمارهای جهانی نشان می‌دهد که چین بیش از هند در جذب سرمایه مستقیم خارجی (FDI) موفق بوده است.

Although more than 34% of India's population earn less than a dollar a day (Rank 22 in the world) and about 80% of the population live on less than two dollars a day (Rank 16 in the world) and more than 300 million people live under

poverty's line, but the country's economic progress in recent years India's economic growth reached 8% and experts predict, in the coming years, India will achieve economic growth of 10% in year, now the country's economic development and scientific renaissance drew attention to all, this is a long time that investment in India it is normal affair and selling of India's goods increased sharply in global markets, although, my analysis be known the conclusion according to accumulative causity because with a cause, it really is not known, but subject of poverty, a strong deterrent for country that it wants to reach sustainable development, world statistics show, China more than India has been successful in attracting(FDI) investment.

تحليل گران اقتصادی پيش بينی می کنند هند تا سال ۲۰۲۰ ميلادی پس از چين و آمريکا سومين کشور صنعتی جهان باشد و درآمد سرانه کشور هند به ۵۰۰۰ دلار یعنی دوبرابر میزان فعلی برسد، ولی اقتصاد مختلط هند ویژگیهای اقتصاد سرمایه داری بازار و اقتصاد دستوری سوسیالیسم را با هم درآمیخته و لذا این احتمال را نشان نمی دهد، بستگی به گرایش کشور هند دارد به سمت کدام اقتصاد باشد که به عقیده من بیشتر اقتصاد سرمایه داری متصور است و اگر بیشتر توسعه متوازن را دنبال کند با فروض ما مغایریت دارد ولو کوموتیوهای پيش روی اقتصادی این کشور بخوبی مشخص نیست، بخش دولتی عمدتاً حوزه هایی را در بر می گیرد که یا بسیار مهم هستند یا آنقدر سودآور نیستند که با سپردن آنها به بازار منفعت چشمگیری بدست آورد، مثل خدمات راه آهن و سیستم پست، وجود فاصله های درآمدی در هند، عدم وحدت ادیان (هزار مذهبی) و اینکه رنج کشیدن عده ای در کنار کسان دیگر که مرفه هستند، مانع از تبلور نیروی نیروانا (Nirvānā) شده و نهادینه نشده است و با اختلاط دو شیوه راحت طلبی (relaxation) عده ای با نفوذ و رنج کشیدن (taking suffer) جمعیت حد اکثری، نمی توان به توسعه انسانی و اقتصادی پایدار رسید.

The economic analysts predict that India is the third largest industrialized countries till 2020 after China and the US and India's per capita income to \$ 5,000 that is double the current rate, but India's economy mixed together two economic characteristics of market capitalism and socialist command economy therefore it is likely not show probably, it depends on the orientation of the economy which is by India in future, that I believe that there is more capitalist economy, of pursue more balanced development of our assumptions is contradicted by our suppose, and its economic LOCs of the country is not well known, the public sector, mainly in the areas that is very important or not profitable enough that by give up them to market achieved significant benefits, services such as railway and postal systems, existence of big gap relates people's income, Lack of

unity of religions (numerous religious) and that the suffering of others, along with others who are affluent ,prevents crystallization of the Nirvana and not been established and with the incorporation of two ways as relaxation some influential people and as taking suffer Population maximum, can't to reach into human development and sustainable economy.

هندوستان مانند بسیاری از کشورهای آسیائی و افریقائی از لحاظ منابع کشاورزی ، طبیعی و معادن غنی بوده و در سطح چهارم جهان قرار دارد، ولی در استفاده از این منابع نظیر کشور چین، از عمق تکنوژی بیشتری بر خوردار نبوده است ، چین در مراحل تشکیل اتحادیه بریکس اظهار کرد: اگر 4 مؤلفه جمعیت، انرژی، سرمایه و امنیت را به عنوان مولفه های اصلی تعیین کننده نظام بین الملل در حال تغییر در نظر بگیریم، این معادله در جایگاه کشورها در نظام بین المللی تعیین کننده خواهد بود، از نظر من ، بریکس با این هدف تشکیل شد که در مقابل غرب ایستادگی کند و جهانی را با ساختار عادلانه ساخته و استکبار غرب را محو نماید در حالیکه وقتی اولین اقدام این اتحادیه انجام شد و وقتی بانک بین المللی شانگهای تاسیس گردید ، مردم جهان احساس کردند که از تله دلار آمریکا نجات یافته و با پول بریکس به تجارت میپردازند و یا حد اقل یک بانک به عنوان بانک معاوضه بین المللی (International bartering bank) ایجاد میشود و کلیه اعضاء برای نیل به اهداف بریکس ، اقدام خواهند کرد .

India, like many Asian and African countries in terms of agricultural resources and natural Mines is rich and located at the fourth level in the world, but the use of these resources, such as China, the depth of not enjoy more depth r technology, in among for establishing of BRICS China said: If the four components of the population, energy, investment and security as the main factors determining the international system we consider for decisive change in future, this equation will appointed the place of countries in the world's system , in my opinion, BRICS was formed with the goal that opposite the West stand and the world with just built a new structure and will eliminate West's injustice and when Shanghai International Bank was established , People felt that saved from Traps dollars of America, and pay by BRICS,s money the international trade at least a bank is created as “International bartering bank “and all the members to achieve the objectives of BRICS, will act about this matter.

هند حدود ۷۰ درصد از انرژی مورد نیاز خود را وارد می کند خروج از این شرایط جز با استفاده از منابع جایگزین از جمله انرژی خورشیدی و غیره ممکن نخواهد بود و در آینده نزدیک نمی تواند روی اینگونه پروژه ها حساب باز کند ، یکی از مشکلات اساسی ای که اقتصاد هند با آن مواجه است نوسانات و

اختلافات فزاینده منطقه‌ای میان استان‌های مختلف و مناطق گوناگون هند از لحاظ درآمد سرانه، فقر و امکان ایجاد بهبود و توسعه اجتماعی-اقتصادی و زیرساخت‌های آن می‌باشد.

India imports 70% of energy its requirement, out of this situation impossible but with the use of alternative sources like solar system and or other renewable energy and in the near future cannot count on such these projects, one of the main problems that the Indian economy meet with them, volatility and rising regional disparities among the provinces and regions in India in terms of per capita income, poverty and to improving of socio-economic development and its infrastructure.

مذاهب در کشور هند

هندوئیسم، اسلام، جینیسم، بودائیسم، مسیحیت و آیین سیک، ادیان اصلی در کشور هند هستند. در بعضی از این ادیان نظیر بودائیسم، هندوئیسم و جینیسم برای رسیدن به مراحل بالای شناخت و معرفت نیاز به آموزش‌های سخت، طاقت فرسا و طولانی دارد چنانکه مشتاقان این ادیان، برای رسیدن به مراحل بالای شناخت و معرفت مجبور به ترک خانه و کاشانه می‌شوند و به مدارس خاصی که در معابد دایر شده، می‌روند و در از آنجا به تزکیه و ریاضت نفس از جمله روزه داری، دعا و نیایش‌های طولانی، امساک از گناه می‌پردازند، چنین رنج‌ها و مرارت‌هایی است که فقط افراد خاص می‌توانند متحمل شوند، هندوئیسم (Hinduism): عقاید زیربنایی در آیین هندوئیسم به آسانی قابل تعریف نیست و فلسفه واحدی که اصول عقیدتی اکثریت جمعیت این کشور را شکل دهد وجود ندارد و به همین علت این آیین «موزه ادیان (museum of religions) نامیده شده است (در این مورد به موضوع ادیان در جدول بزرگ مراجعه شود).

Religions in India

Hinduism, Islam, Jainism, Buddhism, Christianity and Sikhism, are the main religions in India, in some religions, such as Buddhism, Hinduism and Jainism to achieve a high level of spiritual knowledge it needs to hard training cumbersome and lengthy and are forced to leave their homes, Hinduism: Hinduism is not easy to define the underlying beliefs in religion and there is no single philosophy and why this ritual is nominated “museum of religions” (in this subject refer to big table).

فقر در هند

رشد و توسعه‌ای که اخیراً در اقتصاد هند رخ داده است عمدتاً برای طبقه بالا و طبقه متوسط این کشور است. در حالی که فقر در هند تا حد بسیار زیادی کاهش یافته است، با این حال ۲۵٪ مردم هند، هنوز هم زیر خط فقر زندگی می‌کنند، تمام برنامه‌های هند بر اساس راهبردهای برنامه «غذا برای کار» و «برنامه

استخدام روستاییان کشور» است که در دهه هشتاد برای استفاده از بیکاران به منظور ایجاد دارایی‌های سازندگی و ساختن زیرساخت‌های روستایی، انجام شده‌اند / <https://fa.wikipedia.org/wiki/>

Poverty in India

Growth and development recently occurred in the Indian economy, is mostly for the upper class and the middle class of this country, while poverty in India was reduced to a large extent, however 25% of India's people are living under line of poverty yet, all planning of India have been based on for food “food for work “ and “for recruitment in rural people” in order to make property development and construction of rural infrastructure, have been conducted.

<https://fa.wikipedia.org/wiki/>

فساد در هند

فساد یکی از مسائل فراگیری بوده‌است که هند را تحت‌الشعاع خود قرار داده‌است، فساد در قالب رشوه خواری، فرار از مالیات و ضبط و ربط ارز خارجی، اختلاس مالی و غیره صورت می‌گیرد.

Corruption in India

Corruption was one of the overarching issues that India has overshadowed corruption in the form of bribery, tax evasion and keeps on foreign exchange, embezzlement etc. Is done.

اتحاد آمریکا و هند علیه چین در منطقه آسیا-اقیانوسیه

هنداز طریق همکاری با آمریکا اتحادی علیه چین تشکیل داده است که بر خلاف منشور بریکس است، بنابراین هند از طریق روابط نزدیک با آمریکا، مامور نقش جدیدی در منطقه شده است و این سیاست فعلی هند سولاتی نسبت به آینده منطقه آسیا – اقیانوسیه ایجاد کرده است و به سرنوشت این کشور بدلائل مختلف از جمله اختلافات مرزی، رقابتهای تسلیحاتی و توزیع منابع انرژی، صحنه رقابت نیروها و ائتلافهای مختلف بستگی دارد، نخستین سفر رکس تیلرسون (Rex Tillerson) به هند حامل پیام سیاست خارجی آمریکا در آینده در قبال منطقه آسیا – اقیانوسیه بود، واشنگتن می خواهد اعلام کند که دهلی نو را به عنوان یک عنصر تعدیل کننده علیه چین انتخاب و هند در طرح ریزی قدرت در منطقه مذکور نقش کلیدی بازی نماید، بنابراین هند در هر کشوری که وارد شود، مثل اینست که آمریکا در آن کشور وارد شده است.

Union, America and India against China in the Asia-Pacific region

India has formed an alliance against China through partnerships with America that is against to BRICS, s role, so India through close ties with America, has agent's role in the region and the current Indian policy questions about the future of the Asia – Pacific has established and the fate of this country depends on various reasons like: border disputes, arms race and distributed energy resources, competitive forces and various alliances, first trip of Rex Tillerson to India was message from America related to foreign policies of America in front of the Asia – Pacific, Washington will announce that new Delhi as a moderating element selected against China and India's power projection in the region play a key role, so any country that enters India, America is like one who entered that country.

تیلرسون (Tillerson) آمریکا و هند را دو پشتیبان سرسخت ثبات در سراسر جهان اعلام کرد و گفت: «هند نیاز به یک شریک قابل اعتماد در سطحی جهانی دارد، با صراحت اعلام می کنم ایالات متحده آن همکاری است که هند برای ثبات، صلح و رفاه جهانی نیاز دارد»، تیلرسون در ادامه ضمن انتقاد از رفتارهای پکن در دریای جنوبی چین، آنها را اقدامات تحریک آمیز خواند و پکن را به چالش کشیدن «نظم مبتنی بر قانون» متهم و اعلام کرد هند و آمریکا در برابر این اقدامات خواهند ایستاد (در این مورد به دو مقاله من پیرامون 100 مشکل آمریکا و 10 سوال در مورد دانش مفید از امریکا و سرنوشت غم انگیز این کشور مراجعه کنید ، ضمیمه این مقاله است) .

Tillerson announced America and India is two strong supporter of stability around the world and said: “India needs a reliable partner in the global surface, I openly declare that United States cooperation is that India for stability, peace and universal prosperity needs” www.sarpoosh.com/politics/.../international-ews960800766.html ، Tillerson then criticized the behavior Beijing in South China Sea, they read as a provocation and Beijing challenging” system based on law “accused and declared, India and America will stand against these measures(in this case , refer to two articles from me about 10 question's useful knowledge from America and the tragic fate of this country, attached in this article). (www.trt.net.tr/.../thd-amrykh-w-hnd-lyh-chyn-dr-mntqh-asy-qynw .)

هدف هند از حضور در پروژه های انرژی رژییم صهیونیستی چیست؟

برخی از کارشناسان معتقدند، مقادیر زیادی گاز در سواحل رژییم صهیونیستی وجود ندارد و رساندن گاز از این منطقه به هند بسیار دشوار است. از این رو دولت نارندرا مودیز (Narendra Modi) احتمالاً در حال استفاده از این اهرم برای بازگشت شرکت های هندی به میداين گازی ایران است، بنابراین هند بریکس را که امید جهانیان بوده است رها کرده و در تله آمریکا گیر کرده است و با توجه به مشکلات

شدید آمریکا ، بدهی های هنگفت آن و تخریب مکرر این کشور در جهان و اینکه قابل اعتمادی نیست ، هند با این بسته راهبردی به مقام چهارم نخواهد رسید و از سیاست مستقل برای این هدف بزرگ بر خوردار نمی باشد.

What is the aim of India's for participating into projects of Zionist Regime

Some experts believe, there are no large quantities of gas off the coast of Israel and deliver gas from this area is very difficult to India, therefore the Narendra Modi government probably use of this lever for return India's company to Iranian gas fields, so India has released BRICS that was hope for the world and has been captured in a trap of America is stuck And due to the severe problems of America, and big owing it, Repeated destruction of the country in the world and that is not reliable, India will not come to the fourth level by this strategic package , it don,t enjoy for this purpose because it has not the great independent policy .

بطور خلاصه سیاست های کلی هند برای رسیدن به اهداف عبارتند از:

- به خود آمدن هند برای برتری جوئی و نیل به توسعه پایدار در عزمی جازم و عملیاتی
- توجه به زیر ساخت های مورد نیاز کشور و با تحرکی بسیار کمتر از کشور چین .
- کاهش معافیت ها اعطای امتیازات و جهت گیری برای ایجاد تعادل های اجتماعی
- تسهیل قوانین و رویه ها و توجه به ساختار قانون و مقررات که باید از چهار زمینه راهبردی، تاکتیک، تکنیک و کلینیک بر خوردار باشد
- بکارگیری شماره حساب دائم برای پیگیری تراکنش های پولی در کشور
- رنسانس علمی و بخصوص در حوزه ICT و آغاز عصر دیجیتال و خیل فراوان جمعیت تحصیل کرده و مسلط به زبان انگلیسی در هند(درمورد به مقاله من درمورد خدمت بیل گیتس به هندوستان مراجعه شود) و رشد مهندسی نرم افزار که تولید ثروت برای هند شد(اینگونه پروژه ها که هر کشوری ده ها مورد آنرا دارند ، از اولویت اول اقدامات هر کشور است – به جدول بزرگ مراجعه شود).
- اصلاح قانون صادرات و تقویت بخش خصوصی و افزایش سهم هند در تجارت خارجی
- کاهش ارزش تعرفه مالیات های غیر مستقیم ولی فشار برای مالیات هائی که باعث افزایش هزینه های اجتماعی شده که برای اهداف بلند مدت هند مناسب نیست (اقتباسی از کشور ژاپن).
- تحول در بانکداری کشور و ایجاد بانکداری مدرن بین المللی برای تعاملات بانکی و جذب سرمایه های خارجی

The foreign policies of India for reaching of its goals as:

1. Coming to itself for excellence and set about for determining in achieving sustainable development and operational activities.
 2. Pay attention to the country's infrastructures with solubility less than China.
 3. Reducing exemptions concessions and orientation to social balance
 4. Simplifying rules and procedures and
According to the legal framework and regulations that should be the four areas of strategy, tactics, and techniques are entitled activities.
 5. The use of permanent account number to track financial transactions in the country
 6. Scientific Renaissance, particularly in the field of ICT by helping of Bill Gates (refer to my article about this matter).
 7. Law reform and strengthening of the private sector and increase the shares of India in foreign trade.
 8. Devaluation tariff of indirection tax but the pressure for the taxes that is not suitable for long-term goals(Adaptation with japan)
 9. Changing in banking and creation of modern international banking for banking transactions and absorption of foreign investment.
- **What is ROLE of BRICS? Role of the BRICS:**

en.brics2015.ru/docs/index/faq.htm

In 2009-2014, BRICS countries focused on the following joint priorities. They worked out a common stance on certain regional problems, including the Libyan, Syrian and Afghan problems and the Iranian nuclear programme. They also reached common agreement on financial and economic issues, including World Bank and IMF reforms, measures to ensure that sufficient resources can be mobilized to the IMF to strengthen its anti-crisis potential, the creation of BRICS Interbank Cooperation Mechanism which provides for Extending Credit Facility in Local Currency and the establishment of the BRICS Exchanges Alliance.

BRICS is successfully expanding its external relations that were established at the Durban meeting between the five BRICS leaders, the leaders of the African Union and the leaders of eight leading African integration associations. On 16 July 2014, Brasilia hosted the second meeting in this format involving South American heads

of state and government. This practice makes it possible to find important points of contact between BRICS and new leading centres of power that are emerging worldwide.

The 6th BRICS Summit (Fortaleza and Brasilia, 15-16 July 2014) produced a highly important result. The sides signed the Agreement on the New Development Bank and the Treaty for the Establishment of a BRICS Contingent Reserve Arrangement. These institutions will possess a total of \$200 billion. The leaders also adopted a key decision on launching comprehensive talks regarding the BRICS Strategy for Economic Partnership and a draft BRICS Roadmap for BRICS Trade, Economic and Investment Cooperation. The sides also coordinated subsequent joint steps in topical areas of cooperation such as the resolution of conflicts, IMF reform, the fight against illicit drug trafficking, the use and development of information and communications technologies on the basis of international cooperation and generally recognized principles and norms of international law and the creation of favourable conditions for barrier-free trade

(The big projects in India with photos) پروژه های بزرگ کشور هند

14 Infrastructure Projects in India That Are Nothing Short of Engineering Marvels

By **Shreya Pareek** October 7, 2015, 12:30 pm

From the environment-friendly Chandigarh airport to the modern Delhi metro, from extraordinary solar projects to stellar freeways and tunnels, here is a list of 14 engineering marvels in India that have set a benchmark for other infrastructure projects to follow.

India has a great heritage in architecture and design. And, since independence, the country has made major advances in engineering too. Be it a tunnel in the treacherous mountains or the amazing metros that connect lakhs of commuters every day, our talented countrymen have designed and executed some amazing projects that deserve to be recognized and applauded.

Here are 14 amazing infrastructural projects in India that make us super proud.

७. World-Class, Eco-Friendly Airports



[Picture Source](#)

Cochin airport created news when it became India's first airport to run on solar power in August 2015. The airport has photovoltaic (PV) panels laid across 45 acres near the cargo complex. The airport can avail 50,000 to 60,000 units of electricity per day through these panels which is sufficient for all its functions. This has technically made the airport "absolutely power neutral." The implementation of this 12MWp solar power project cost Rs. 62 crore and took six months to complete. It has been set up by Bosch Ltd., Bangalore, and has a capacity to produce 18 million units of power annually. [Read more about it here.](#)

The recently constructed Chandigarh international airport at Mohali is the first airport in the country that is 'totally green'. Spread over 53,000 sq. m, the

airport has used environment-friendly green technologies that make it one-of-its-kind, not only in India, but also in the world. The airport is constructed in a way that no artificial lights would be required to illuminate it during the daytime. It also has a transparent façade with low heat-gain glass which reduces the need for a large amount of air conditioning. The rooftop of the terminal has a 200KW solar plant which is enough to meet the major power needs of the building. Forty percent of the airport is illuminated with LEDs and the air-conditioning is fired by chiller efficient machines. [Here's more](#) about the airport.

2. Magnificent Metro Projects



Delhi Metro. Picture Source: WillaMissionary/Wikimedia

Starting with the first metro being built in Kolkata in 1984, metros have become lifelines in some of the major cities in India. The Delhi metro started its operations in 2002 and is one of the most disabled-friendly public places in the country, with all stations equipped with ramps, low level control panels in the lifts, and buttons in Braille. With 208 trains serving 140 metro stations, it is

the first metro rail and rail-based system in the world to get “carbon credits for reducing greenhouse gas emissions.”

Named one of the top 100 strategic global infrastructure projects at the Global Infrastructure Leadership Forum held in New York, the Hyderabad Metro Rail project will be the the world’s largest project under public-private partnership. It is also the world’s largest elevated metro and is expected to provide transportation to over 1.7 million commuters by 2017.

3. Neemuch Solar Power Plant, Madhya Pradesh



Neemuch Solar Power Plant, Madhya Pradesh. Picture Source:

[Rahultalreja11/Wikimedia](#)

Located at Diken in Neemuch district of Madhya Pradesh (MP), it is Asia’s largest solar power plant. This 151 (DC)-megawatt solar photovoltaic power

project by Welspun Energy, India's largest private solar project developers, is set up on an 800-acre site. The plant will address the power needs of 6.24 lakh homes in MP on completion.

4. Yamuna Expressway



Picture Source: shivvir/Wikimedia

The expressway which connects New Delhi with Agra is India's longest motorway. This 165 kilometer, six-lane expressway was opened in 2012 and has dramatically reduced the travel time between the two cities; it now takes only a little over two hours to get from Delhi to the Taj Mahal. The project was featured in the list of world's top 100 innovative infrastructure projects, prepared by KPMG.

5. India's First Solar Park at Charanka Village in Gujarat



Picture Source

This group of solar parks constructed in Gujarat makes the state Asia's largest solar park hub. Spread across 5,000 acres, with a capacity of 500 MW, the park can generate both solar and wind energy. Operational since 2013, it hosts 19 different projects by different developers, including Alex Astral, US-based Sun Edison, Lanco Solar, Roha Dyechem, and GMR .

6. Amazing Airport Terminals



T3 terminal, Delhi. Picture Source: Krokodyl/Wikimedia

The Indra Gandhi International Airport was [ranked the world's best airport in handling 25-40 million passengers per annum category by ACI 2014](#) and is South Asia's largest aviation hub. The recently constructed T3 Terminal has added to the glory of IGAI. The terminal has a capacity to host 34 million passengers annually and is the 24th largest building in the world. Not only this, it also has India's first automated parking management and guidance system in a seven-level car parking area which can accommodate 4,300 cars.

Mumbai's T2 terminal, with a four-storey building and a capacity to handle 40 million passengers annually, is also nothing short of extraordinary. It also has the country's largest airport escalator at 11.6 meters. The car parking can

accommodate 5,200 cars and the steel used to build the roof of the terminal is enough to construct two Eiffel Towers.

7. GIFT City, Gujarat



Picture Source

Gujarat International Finance Tec-City (GIFT) is an under-construction central business district between Ahmedabad and Gandhinagar that will be a major financial hub. The Rs. 600,000 crore project will host corporate and regional offices of companies, a trade centre, housing colonies, and a centre for the domestic financial sector. It is expected to create over 10 lakh new jobs in 10 years. Organizations like International Monetary Fund (IMF) and agencies of United Nations are expected to open offices here. GIFT city is designed to be eco-friendly – it will use an energy-efficient district cooling system instead of air-conditioning.

8. Ahmedabad and Indore BRTS

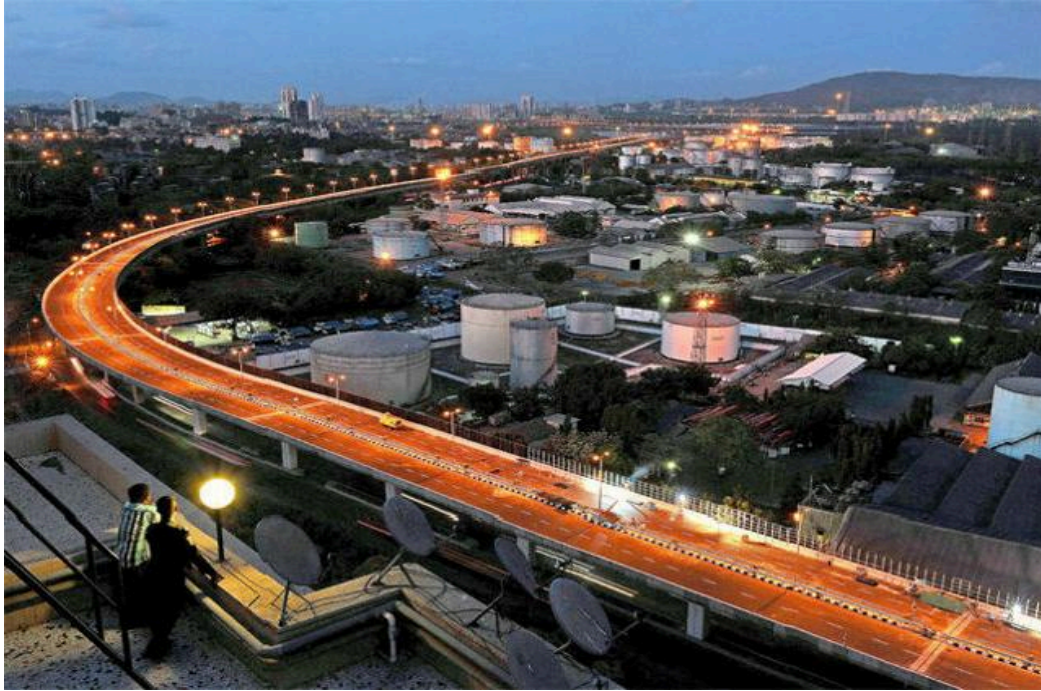


Ahmedabad BRTS. Photo courtesy: Enthusiast10/Wikimedia

The Bus Rapid Transit System of Ahmedabad is a planned commuting system with reduced emissions and improved air quality. It is also referred to as a model urban transport system. Started as a pilot project over a distance of 12.5 kms, it now covers 51 kms. Around 22 percent of commuters who used two wheelers earlier have now started using BRTS. The project ran free of cost for the first three months of operation.

Another BRTS service which is worth mentioning is Indore's BRTS which has been built on the pattern of Ahmedabad BRTS. This project too offered free rides to the commuters in the initial phase. The project has 16 buses that operate on 10 lines. The buses have a frequency of every 15 minutes on every stop. Smart cards are used for fare collection.

9. Mumbai's Eastern Freeway



[Picture Source](#)

India's second largest flyover, Mumbai's Eastern Freeway, is an amazing piece of engineering and design. It connects P D'Mello Road in South Mumbai to the Eastern Express Highway (EEH) at Ghatkopar. The 16.8 km long freeway became operational in June 2013 and is believed to support over 25,000 vehicles daily. Commuters can enter the flyover from eight points. Also, the flyover has enabled commuters to enjoy the 20 minutes road journey from CST to Chembur.

10. Banihal-Qazigund tunnel

The tunnel that connects Bichleri Valley of Banihal with Qazigund area of Kashmir Valley is India's longest railway tunnel. It is also the second longest tunnel in Asia. The tunnel, which became operational in June 2013, is 11 kms long and is located in the Pir Panjal mountain range. The ambitious and difficult project took seven years to complete with the hard work of 150 engineers and 1,300 workers. The USP of the tunnel is the use of the New Austrian Tunnelling Method (NATM) of construction. The project cost was around Rs. 1,700 crore.

11. Interceptor Sewage System



Work in progress at the interceptor sewage system.

Yamuna River's sad state is not news. Delhi Jal Board (DJB) has come up with a solution to keep the river clean by implementing the Interceptor sewage system on three major drains – Najafgarh, Supplementary and Shahadra drains. This Rs. 1,357 crore project diverts the sewage to treatment plants so that the river's water can be used for other purposes like horticulture and cleaning. The system captures sewage from the 1,600 unauthorized colonies through 600 mm to 2,400 mm wide pipes.

12. Petrochemical Complex at Dahej



Oil and Natural Gas Corp (ONGC) Petro additions Limited's (OpaL) mega petrochemical complex at Dahej will be used to manufacture polymers along with products like detergent bottles, milk jugs, water pipes, etc. It will also export products to countries like China, Singapore, Turkey, Africa, Pakistan, etc. The construction of the project was started in 2009 and it was expected to be ready by 2013, but was delayed. The officials claim that the plant was mechanically completed by April 2015 and one of the units commissioned in June. Other units of the plant will also be commissioned soon. The entire plant is expected to start operations by end of 2015.

13. Narmada Canal Solar Project



Gujarat's canal-top solar project covers a 5.5 km section of the Narmada canal with a photovoltaic grid. This 10 MW solar project is one of its kind in the world. Located at Chandrasan village near Mehsana, the plant is designed to generate 1.6 million units of electricity per year along with preventing water from evaporation. The project will eliminate the need of land solar projects and is expected to save two billion litres of water annually. Megha Engineering and Infrastructure Limited will build the plant and maintain it for 25 years.

14. The Chennai Mofussil Bus Terminus



Photo courtesy: User: SriniG/Wikimedia

Spread over an area of 37 acres, it is the second largest bus station in Asia and is also accredited with the ISO 9001:2000 quality certification for its efficient management and functioning. Opened in 2002, this terminus has the capacity to handle 2,000 buses and 200,000 passengers daily. The bus station has 64 CCTV cameras and a 'child-friendly' centre for lost kids. The huge parking lot can accommodate over 2,500 two and four wheelers.

Like this story? Or have something to share? Write to us: contact@thebetterindia.com, or connect with us on [Facebook](#) and [Twitter \(@thebetterindia\)](#).



هند برنامه ریزی کرده است تا با اجرای پروژه جاده ابریشم جدید متفاوت با آنچه چین به دنبال آن است، از طریق ایران به روسیه و کشورهای اروپایی دسترسی داشته باشد؛ این برنامه هند فرصت بزرگی را در اختیار ایران برای توسعه زیرساختها قرار می دهد.



ج- معجزه آلمان پس از جنگ جهانی دوم

وضعیت وخیم آلمان پس از جنگ جهانی دوم

The dangerous situation Germany after World War II

نتیجه جنگ جهانی دوم ، ویرانی اکثر نقاط آلمان و پاره شدن این کشور به بخش شرقی و غربی بود، به صفر رسیدن ارزش مارک در قبال دلار (هر 5 تریلیون و 600 میلیارد مارک یک دلار آمریکا) هزاران کارخانه مخروبه و یا ورشکسته ، 440 تحریم علیه آلمان ویرانه ، 60 میلیارد دلار غرامت جنگی ، تصرف سرزمین های آلمان توسط کشور هلند و شوروی و غیره، کشته شدن بالغ بر 6 میلیون آلمانی در جنگ جهانی دوم (درجنگ جهانی دوم جهان بیش از 70 میلیون نفر جان باختند) آوارگی میلیون ها نفر آلمانی در سایر کشورها به عنوان پناهنده و میلیون ها نفر از گرسنگی جان خود را از دست دادند.

The consequence of World War II, desolating of most place of Germany and was cut between the two global blocs in the East and West, reaching to zero value of mark against the dollar (5 trillion and 600 billion marks was equal one dollar of America), Thousands of factories abandoned or bankrupted, 440 sanctions against ruind Germany, 60 billion dollars in war reparations, occupied territories of Germany by the Netherlands and Russia, etc. to be killed more than 6 million people during war (more than 70 million people died in world war II) homelessness of millions Germen in other countries as refugees and millions of people lost their lives from hunger.

آلمان پس از جنگ دوم جهانی بطور خلاصه:

1. کشته شدن 6.9 الی 7.5 میلیون آلمانی در طول جنگ دوم جهانی
2. بیشترین شهرهای آلمان با بمب متخاصمین بصورت گسترده تا پایان جنگ تخریب گردید
3. محصولات کشاورزی تا 35 در آنچه قبل از جنگ بود ، کاهش یافت
4. 25 در صد از سرزمین های آلمان توسط لهستان و اتحادیه شوروی تصرف شد
5. بین 1.5 تا 2 میلیون نفر در مراحل جنگ و در رابطه با تامین منابع جانشان را از دست دادند
6. بسیاری از کارخاجات تخلیه شده و یا در حال کار، تخریب شدند .
7. میلیون ها آلمانی زندان شده به عنوان کارگران مشغول کار اجباری شدند.
8. در مدت دوسال پس از جنگ توسط آمریکا ، انگلستان و فرانسه ، بالغ بر 2000 مدارک دانش فنی و پاتنت از آلمان ربوده شد.
9. اخذ " غرامت فکری" توسط آمریکا و انگلستان بمبلغ 10 میلیارد دلار آمریکا به عنوان ترک مخاصمه که این مبلغ معادل 100 میلیارد دلار در سال 2006 بود.

10. به محض پایان جنگ در سال 1945 ، کلیه متفقین علیه نیروی طرفدار نازی فشار مضاعف آوردند برای محو کامل نازیسم و آلمانی های طرفدار آن.
11. در نیمه سال 1947 ، پس از موفقیت در نازی زدائی کامل ، جنگ سرد آغاز گردید و سیاست مجددی برای آلمان اتخاذ گردید.
12. در سال 1948 ، کودکان بی سرپرست در آلمان شرقی توسط لهستانی ها به آلمان غربی منتقل شدند .



13. در سال 1948، مارک آلمان (واحد پول فعلی آلمان) جایگزین اسکناس های رایج آلمان شد(و تریلیون مارک هائی که به عنوان هیزم برای گرمایش منازل بکار میرفت و یا به عنوان کاغذ دیواری از آنها استفاده میکردند) و باین نحو اسکناس های رایج از دور خارج شد (در این سال کنراد یوسف آدناور به صدراعظمی آلمان انتخاب شد و حدود 13 سال در این سمت به اداره مملکت پرداخت (Chancellor of Konrad Joseph Adenauer (Germany)).

14. بین سالهای 1947 تا 1957 از طریق طرح مارشال در کمک به اروپا و رفع خرابی های کشور هائی نظیر آلمان اعطاء گردید (به متن انگلیسی آن در صفحه بعد مراجعه شود)
15. در شرایطی که اغلب آلمانی ها از بمب های که بسر آنها فروریخته بودند(برای پایان دادن به قدرت نازی ها ، حدود 5 هزار بمب افکن متفقین از یک طرف وارد آلمان شده و بمب خود را تا انتهای آلمان بر هر چه بود فروریختند، آلمانیها هیچ وقت این حمله گسترده را فراموش نمی کنند)، به تدریج کشور از این وضع وخیم تاریخی ، به آهستگی و مستمر و با رهبری آدناور بسوی بهبود میرفت ، و دارای سیستم های اجتماعی و استاندارد های لازم میشد و محصولات خود را برای صادرات آماده میکرد و کارگران بیکار بشدت مشغول شدند و غذا فراوان شد و بازار سیاه (black market) آلمان متحول شد.

16. در دهه 1950 ، با هماهنگی کشورهای نظیر آمریکا ، انگلستان و فرانسه ، موفق گردید صنایع سنگین خود را کامل کرده و اولین محموله سنگین ، فولاد خود را صادر نماید و کشورابسوی اقتصاد موثر در بهبود زندگی مردم و توسعه پایدار استقرار بدهد ، و با استفاده از نیروی کارگری کشور ترکیه ، نیروی انسانی (بخصوص مردان) خود را تجهیز نموده و کشور را در سال 1973 به بهره وری برساند و یک شکستور سوخته را به کشوری توسعه یافته تبدیل نماید (See also [Wirtschaftswunder](#)).

1. 6.9 to 7.5 million Germans had been killed in world warII
2. Most German cities had extensive bomb damage by the end of the war
3. Agricultural production was only 35 percent of what it was before the war
4. 25 percent of Germany's pre-Anschluss territory to Poland and the Soviet Union
5. Between 1.5 and 2 million are said to have died in the process, depending on source
6. Many factories were dismantled as reparations or were simply destroyed
7. Millions German prisoners of war were for several years used as forced labor
8. Beginning immediately after the German surrender and continuing for the next two years, the United States pursued a vigorous program to harvest all technological and scientific know-how, as well as all patents in Germany
9. "Intellectual reparations" taken by the U.S. and the UK amounted to close to 10 billion dollars, equivalent to around 100 billion dollars in 2006
10. as soon as 1945, the Allied forces worked heavily on removing Nazi influence from Germany in a process dubbed as "denazification".
11. By mid-1947, the success of denazification and the start of the Cold War had led to a re-consideration of policy
12. August 1948, German children deported from the eastern areas of Germany taken over by Poland arrive in West Germany



13. In 1948, the Deutsche Mark (unit of currency in Germany) replaced the occupation currency as the currency of the Western occupation zones, leading to their eventual economic recovery.

14. In 1947, the Marshall Plan, initially known as the "European Recovery Program" was initiated. In the years 1947–1952, some \$13 billion of economic and technical assistance—equivalent to around \$130 billion in 2006—were allocated to Western Europe. Despite protests from many beneficiaries, the Marshall Plan, although in the less generous form of loans, was in 1949 extended to also include the newly formed West Germany. In the years 1949–1952, West Germany received loans which totaled \$1.45 billion, equivalent to around \$14.5 billion in 2006.

15. Most German cities had extensive bomb damage by the end of the war, the country subsequently began a slow but continuous improvement of its standard of living, with the export of local products, a reduction in unemployment, increased food production, and a reduced black market.

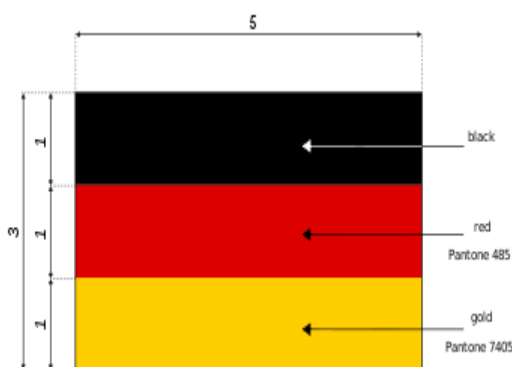
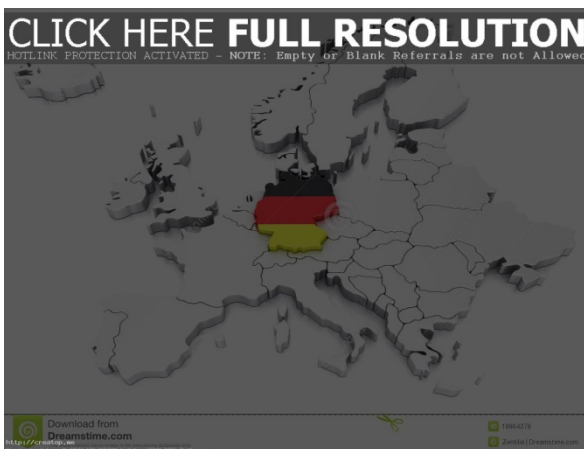
16. By 1950, the UK and France were finally induced to follow the U.S. lead, and stop the dismantling of German heavy industry. The country's economic recovery under the newly formed democratic government was, once it was permitted, swift and effective. During the mid-1950s, the unemployment rate in Germany was so

low that it led to the influx of Turkish immigrants into the country's labor force. Germany's economy continued to improve until the 1973 oil crisis. (See also [Wirtschaftswunder](#))



عناوین سیاست های کلان آلمان در دوره بازسازی کشور و ایجاد توسعه پایدار

1. گرایش بسوی اتحادیه ها و بخصوص اتحادیه اروپا که منجر به کشور اول اقتصادی اتحادیه اروپا گردید. در حال در اتحادیه های دیگری عضویت دارد



2. تکیه به انجام طرح های آمایشی سرزمینی مثل طرح های آمایشی صنایع سنگین ، داروسازی و نظایر اینها



3. بانک داری مدرن و کاملاً دیجیتالی و بین المللی در آلمان که هر گونه عملیات بانکی و تراکنش های لازم را در سراسر جهان فراهم نموده و براساس MT1-999 عمل میکند



4. بیمه گسترده و فراگیر آلمان نظیر شرکت لویترز



5. نمونه مرکز تجاری بین المللی آلمان برای جذب گردشگر های سراسر جهان



6. برند های معروف آلمان (کشور برند ها)

برند آدیداس



برند داروسازی مرک در آلمان تامین کننده مواد دارویی جهان



برند پورشه





7. دانشگاه های معروف آلمان

8 دانشگاه برتر آلمان برای دانشجویان بین المللی



دانشگاه‌های برلین





دانشگاه فریه برلین (Freie University of Berlin)



دانشگاه هومبولت برلین (Humboldt University of Berlin)



دانشگاه‌های مونیخ



دانشگاه فنی مونیخ (Technical University Munich)



دانشگاه لودویگ ماکسیمیلیان مونیخ (Ludwig Maximilian University of Munich)



دانشگاه لودویگ

8. تصاویر قدرت تکنولوژی برتر آلمان









9. تصویر قدرت نوآوری آلمان





10. قدرت پولی آلمان و کاهش تورم

بود. اگرچه آلمان‌ها در نظر داشتند از تضعیف پول ملی به‌عنوان یک ابزار استفاده کنند، اما به‌نظر می‌رسد افسار این ابزار خیلی زود از دست سیاستمداران آلمانی خارج شد. نرخ برابری پول آلمان که در سال ۱۹۱۴ معادل با ۴/۲ مارک به ازای هر دلار بود در سال ۱۹۲۳ به ۴/۲ هزار میلیارد

مارک به ازای هر دلار رسید. قیمت یک قرص نان در پاییز سال ۱۹۲۳ به حدود ۲۰۰ میلیارد فرانک رسید و مردم به جای مبادله با استفاده از پول به تهاتر و مبادله کالا به کالا روی آوردند. به این ترتیب سیاست تضعیف مارک عملاً به مرگ واحد پول آلمان منجر شد.

استقلال بانک مرکزی؛ سد مهار ابرتورم

آلمان پس از عبور غول تورمی

11. تصویری از اقتصاد مقاومتی آلمان

تجربیات اقتصاد مقاومتی در کشورهای پیشرفته (6)

آلمان برای تبدیل شدن به چهارمین اقتصاد دنیا چه راهی را طی کرد؟/ آلمانی‌ها قانع زندگی می‌کنند تا ثروتمند شوند، در جریان بحران مالی 2008 غرب که آمریکا و اروپای غربی با مشکلات اقتصادی جدی رو به رو شدند، شرکت های آلمانی به جهت کاهش تقاضا بیکار شده بودند، به جای اخراج کارکنان و کارگران خود، آنها را به دوره های آموزشی اعزام کردند و در واقع به جای کار و تولید، به ازای آموزش و ارتقای مهارت به کارکنان خود حقوق پرداخت می کردند.

کارگران آلمانی



12. خیر خواهی و پناه دادن به آوارگان (well-done)





13 – برداشتن دیوار برلن





زیرساختهای شکل‌دهنده اقتصاد آلمان را بشناسید:

آلمان به دلیل وجود در مرکز اروپا، قطب حمل و نقل اروپا به حساب می‌آید. آلمان دارای حمل و نقل متراکم و شبکه‌ای مدرن است و در شبکه بزرگراهی و اتوبانی از نظر مقدار و طول رتبه سوم در جهان را داراست. این کشور دارای خط راه‌آهن پرسرعت است. قطارهای سریع‌السیر در آلمان خدمات عمده‌ای را به شهروندان شهرستان‌ها می‌دهند و بعضی از با سرعتی حدود ۳۰۰ کیلومتر در ساعت حرکت می‌کنند. بزرگترین فرودگاه آلمان فرودگاه فرانکفورت است که سومین فرودگاه بزرگ اروپا و مرکز اصلی فعالیت لوفت‌هانزا می‌باشد؛ در حالی که فرودگاه برلین تگل و فرودگاه دوسلدورف مراکز فعالیت ایر برلین هستند. عمده فرودگاه‌های دیگر عبارتند از فرودگاه هامبورگ، فرودگاه کلن/بن، و فرودگاه اشتوتگارت. آلمان چهارمین کشور جهان از نظر تولید ناخالص داخلی است و بزرگترین صادر کننده کالا (از نظر درآمد) و دومین کشور واردکننده کالا در جهان است. بر اساس آمارهای سازمان جهانی تجارت میزان صادرات آلمان در سال ۲۰۰۶ میلادی ۱/۱۳۳ تریلیون دلار بود. آلمان بجز زغال سنگ معادن نسبتاً کوچک سنگ آهن، بوکسیت، سنگ مس، نیکل، قلع، نقره، پتاس و نمک ذخایر طبیعی نسبتاً کمی دارد و شدیداً به واردات مواد اولیه متکی است. در آلمان صنایع زیادی فعالند، صنایعی چون الکتریکی، مکانیکی، مواد شیمیایی، منسوجات، غذایی و وسایل نقلیه. از آغاز دهه ۱۹۸۰ رشد کلانی در صنایع تکنولوژی پیشرفته روی داده‌است. کارخانه‌های اتومبیل‌سازی بنز، بی. ام. و و فولکس واگن محصولات

خود را در تمام دنیا عرضه می‌کنند. مهمترین صادرات این کشور وسایل نقلیه موتوری و وسایل الکتریکی است.

تعداد افراد شاغل در صنایع خدماتی نزدیک به دو برابر کارکنان صنعت تولیدی است. بانکداری و امور مالی از منابع مهم درآمد ارز خارجی است و شهر فرانکفورت یکی از مراکز اصلی امور مالی و تجاری در جهان و مقر بانک مرکزی اروپاست. اتحاد دو آلمان در اکتبر ۱۹۹۰ چالش بزرگی را در پیش روی اقتصاد این کشور قرار داد. در گذشته جمهوری دموکراتیک آلمان دارای موفقترین اقتصاد در بین کشورهای عضو شورای تعاون اقتصادی کمکان بود، ولی بر حسب میزان و کیفیت تولید محصولات، و سطح زندگی مردم کمتر از آلمان غربی سابق توسعه یافته بود. کیفیت زندگی در نیمه غربی آلمان همچنان بالاتر از نیمه شرقی آن است. در سال ۲۰۰۸ آلمان ششمین کشور مصرف کننده انرژی بود، که حدود ۶۰ درصد از انرژی اولیه آن از خارج وارد می‌شد. سیاست دولت آلمان ترویج حفاظت از انرژی و استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر است. دولت آلمان قصد دارد تا کشور از منابع تجدید شونده تا سال ۲۰۵۰ استفاده کنند. در سال ۲۰۱۰ درصد استفاده انرژی‌ها در کشور آلمان به صورت زیر بوده است: زغال سنگ (۲۲٫۹٪)، گاز طبیعی (۲۱٫۸٪)، انرژی هسته‌ای (۱۰٫۸٪)، برق آبی و باد (۱٫۵٪)، و دیگر منابع تجدید پذیر (۷٫۹٪). در سال ۲۰۰۰، دولت و صنعت برق هسته‌ای، توافق کردند برای فازی از نیروگاه‌های هسته‌ای سال ۲۰۲۱. آلمان متعهد است به پروتکل کیوتو و چند معاهدات دیگر ترویج تنوع زیستی، استانداردهای گسیل کم، بازیافت و استفاده از انرژی تجدید پذیر و پشتیبانی از توسعه پایدار در سطح جهانی است. دولت آلمان کاهش گسترده فعالیت‌های انتشار و تولید گازهای گلخانه‌ای را آغاز کرده است. با این وجود این کشور بالاترین میزان انتشار گازهای گلخانه‌ای در اتحادیه اروپا تا سال ۲۰۱۰ را دارا بوده است. مطابق گزارش ACEEE، آلمان در سال ۲۰۱۴ از نظر بهره‌وری انرژی در جایگاه نخست جهان قرار داشته است.

تاکید بر تقویت طبقه متوسط و ایجاد رفاه اجتماعی

جبهه کار آلمان به رهبری دکتر روبرت لی پس از انحلال اتحادیه های کارگری در سال ۱۹۳۳ به طور متمرکز فعالیت این اتحادیه ها را به عنوان یک سازمان دولتی ادامه داد. جبهه کار آلمان خدماتی به کارگران اعطا کرد که تا آن زمان نه هیچ سازمان دولتی و نه هیچ اتحادیه کارگری در جهان نمی توانست چنین خدماتی را ارائه دهد. خدمات و رفاهی که این سازمان به کارگران آلمانی عرضه کرد تا امروز خدماتی بی همتا بوده و در هیچ جای دنیا تکرار نشده است. در جبهه کار آلمان کارفرمایان و کارگران میتوانستند زیر پرچم ملی گرایی به طور متقابل منافع خود را نمایندگی کنند.

به عنوان مثال در آن زمان سفر به کشورهای خارجی در تمام جهان برای کارگران یک آرزوی دست نیافتنی محسوب میشد اما سازمان نیرو که یکی از زیر مجموعه های جبهه کار بود توانست این آرزوی کارگران آلمانی را برآورده کند.

این سازمان برای کارگران شرایطی فراهم کرد تا بتوانند با همان درآمد کارگری از امکاناتی برخوردار شوند که تا آن زمان تنها طبقه ثروتمند برخوردار میشدند. سفرهای دریایی تفریحی بوسیله کشتی های

مجله به خارج از آلمان یکی از مهمترین فعالیتهای این سازمان بود. این کشتی های تفریحی با امکانات و با کشتی های لوکس که تا آن زمان فقط مخصوص ثروتمندان بود برابری می کردند و این موجب تقویت روحیه طبقه کارگر و کم درآمد می شد. جالب اینکه کابین های این کشتی های لوکس درجه بندی نشده بودند و کابین ها برای تمام مسافران دارای کیفیت یکسان بود. کشتی ها دارای امکاناتی همچون سالن های غذاخوری، تئاتر، کتابخانه، سالن های ورزشی و دیگر امکانات تفریحی بود.

تعطیلات بسیار ارزان پیشنهادی بسیار موثر برای افزایش بازده کارگران بود، سفر به جزایر تفریحی قناری تنها ۶۲ رایش مارک هزینه در برداشت و بسیار مقرون به صرفه بود، قدم زدن و اسکی در آلپ باواریا تنها ۲۸ رایش مارک هزینه داشت (معادل درآمد یک هفته یک کارگر) و تور دو هفته ای در ایتالیا تنها ۱۵۵ رایش مارک هزینه داشت (معادل درآمد یک ماه یک کارگر) و کارگران می توانستند با کمترین هزینه ممکن از تعطیلات خود لذت ببرند. نکته جالب این است که دولت بریتانیا اجازه نمی داد این کشتی های تفریحی حامل کارگران آلمانی وارد سواحل بریتانیا شوند زیرا سیاستمداران بریتانیایی می ترسیدند توقع کارگران بریتانیایی از دولت بریتانیا بالا رود!

ایجاد خودکفایی ملی با سیاست تجاری هدفمند و دوجانبه

از ۱۹۳۶ به این سو، کم کم اقتصاد آلمان به سمت اقتصاد جنگ و عرض اندام توانایی های اصلی نازیسم پیش رفت. در این سال مخارج نظامی آلمان به ۱۰ درصد GNP رسیده بود که از هر کشور دیگر اروپایی در آن زمان بالاتر بود. سال ۱۹۳۷ شاهد برکناری ساخت و نشستن هرمان گورینگ، مردی اساسا نظامی به جای او بود. برنامه هرمان گورینگ که یک برنامه چهار ساله بود بر خودکفایی ملی تاکید می کرد که در طول ایجاد این برنامه باید واردات به حداقل می رسید. هیتلر در این زمان به خوبی متوجه شده بود که منابع آلمان برای رسیدن به خودکفایی کافی نیست. به همین رو تصمیم گرفت به جای قطع کامل تجارت، رقبای تجاری خود را محدود سازد. او تصمیم گرفته بود از این پس تنها با کشورهای تحت نفوذ خود (یعنی کشورهای جنوب اروپا و حوزه بالکان) به تجارت بپردازد و به همین سبب تجارت با این کشورها به صورت دوجانبه را تشویق و تجارت با سایر دول را به شدت منع می کرد. کشورهایایی چون یوگسلاوی، مجارستان، رومانی، بلغارستان و یونان ۵۰ درصد سهم تجارت شان را مرادات با آلمان نازی تشکیل می داد.

برندهای آلمانی:

قبلا در مورد برند و برندسازی برایتان صحبت کرده بودیم. آلمانی ها در این زمینه بسیار پیشرو حرفه های استارت آپهای آلمانی کار بسیار سخت تری در قیاس با بنگاههای استارت آپی ایرانی دارند. چرا که هم نهادهای نظارتی روی کیفیت محصولات بسیار سختگیر هستند و رقبای قدرتمندی در بازار وجود دارند که اگر چیزی مهمتر از آنها نداشته باشید شما را له خواهند کرد. اما با اینحال جوانان آلمانی از ادامه کار ناامید نیستند. آنها می دانند مرکل با صدور مجوز ورود پناهجویان نیروی کار ارزانی را برای آنها فراهم کرده است و کافیست تا حرف مهمی برای گفتن داشته باشند. اقتصاد آزاد آلمان حامی تولید و بخش خصوصیست در این کشور ده ها هزار واحد تولیدی و تجاری کوچک و بزرگ فعال هستند که رویای

قرار گرفتن در کنار نام‌هایی چون «بنز» BMW «پورشه»؛ «مرسی» «هنکل» «آدیداس» و... را دارند که امروز بعنوان برندهایی معتبر و تاثیرگذار و نمادهای اقتصادی آلمان محسوب می‌شوند.

ما برای نمونه ۲ برند مطرح را برایتان انتخاب کرده‌ایم.

پورشه

شرکت هلدینگ خودروسازی آلمانی است، که در سال ۱۹۳۱ توسط فردیناند پورشه تأسیس شد. تمرکز این شرکت عموماً بر طراحی و ساخت خودروهای اسپورت و خودروهای لوکس معطوف می‌باشد. دفتر مرکزی و کارخانه تولیدی اصلی شرکت پورشه در شهر اشتوتگارت، بادن-وورتمبرگ قرار دارند. در ماه ژوئیه ۲۰۱۲ گروه فولکس‌واگن، اقدام به خریداری ۱۰۰٪ درصد از سهام شرکت پورشه هلدینگ نمود، که از شرکت‌های زیرمجموعه کمپانی پورشه است و مدیریت بخش فروش خودروهای پورشه را بر عهده دارد. پیش‌تر در دسامبر ۲۰۰۹ گروه فولکس‌واگن ۴۹٫۹٪ درصد از سهام کمپانی اصلی پورشه را نیز خریداری کرده بود. از سوی دیگر شرکت پورشه اس‌ای با در اختیار داشتن ۵۰٫۰۷٪ درصد از سهام گروه فولکس‌واگن، به‌عنوان بزرگترین سهام‌دار این گروه شناخته می‌شود. خانواده پورشه و خانواده پیک بطور مشترک، با در اختیار داشتن ۵۰٫۰۱٪ درصد از سهام شرکت خودروسازی پورشه، مالک اصلی آن به‌شمار می‌آیند. بخشی از سهام شرکت پورشه نیز، در بازار بورس فرانکفورت معامله می‌شود. فردیناند پورشه در سال ۱۹۳۱ شرکت پورشه را در شهر اشتوتگارت تأسیس کرد، که در زمینه طراحی و توسعه موتورهای اتومبیل، همچنین ارائه خدمات مهندسی و مشاوره، فعالیت خود را آغاز نمود و در سال‌های نخست، بخش اعظم از مشتریانش را شرکت‌های خودروسازی همچون: آئودی، مرسدس بنز، داکو، اوپل، واندرو، دایملر-بنز و اتو یونیون تشکیل می‌دادند. یکی از نخستین طرح‌هایی که شرکت تازه تأسیس پورشه در آن مشارکت نمود، پروژه‌ای تحت عنوان فولکس‌واگن بود، که در زبان آلمانی ماشین مردم معنا می‌دهد. در اواسط دهه ۱۹۳۰ شرکت پورشه و مشخصاً فردیناند پورشه، از سوی دولت آلمان نازی، برای طراحی نخستین اتومبیل فولکس‌واگن، دعوت به‌کار شد، این خودرو، فولکس‌واگن بیتل نام داشت، که امروزه به‌عنوان یکی از موفق‌ترین اتومبیل‌های تولید شده در تاریخ خودروسازی شناخته می‌شود. شخص دیگری که سهم بسیار زیادی در راه‌اندازی و توسعه شرکت پورشه ایفا نمود، فری پورشه می‌باشد. فری که فرزند ارشد فردیناند بود، ریاضیات را در مدرسه، و مکانیک را در کارگاه پدر آموخت. دوران جوانی فری پورشه مصادف با به قدرت رسیدن آدولف هیتلر در آلمان و فراخوان او برای بازسازی صنایع بود. هیتلر می‌خواست که آلمان سریع‌ترین اتومبیل‌ها را بسازد؛ بنابراین کارخانه‌های خودروسازی را از کمک‌های دولتی برخوردار نمود. در این شرایط بود، که از سوی هیتلر، دعوت‌نامه‌ای برای همکاری در کمپانی جدیدی که فولکس‌واگن نام داشت، برای فردیناند پورشه ارسال گردید. وی نیز در این شرایط توانست مدیریت کارخانه‌های اتو یونیون و واندرو را بر عهده گیرد. تولید دومین مدل از سری اتومبیل‌های شرکت پورشه، که پورشه ۳۵۶ نام داشت و توسط فری پورشه در سال ۱۹۴۷ تولید شد، که در واقع مدل توسعه یافته‌ای از فولکس‌واگن بیتل بود، باعث شد، که شرکت فولکس‌واگن از پورشه شکایت کند و خصومت‌هایی میان مدیران وقت دو خودروسازی آلمانی بوجود آید.

در اواخر دهه ۱۹۶۰ و اوایل دهه ۱۹۷۰ میلادی، روابط دو شرکت بار دیگر به سطح مطلوبی رسید، که به طراحی و تولید مدل مشترکی تحت نام فولکس‌واگن-پورشه ۹۱۴ در سال ۱۹۶۹ انجامید. همکاری بعدی پورشه و فولکس‌واگن در سال ۲۰۰۲ در تولید پورشه کاین انجام شد، که نخستین خودروی اسپورتنگ پورشه می‌باشد و بر پایه یک پلتفرم مشترک، با آئودی کیو۷ و فولکس‌واگن تورگ، در کارخانه براتیسلاوا طراحی و ساخته شد. در سال ۲۰۰۳ فردیناند پیک، نوه فردیناند پورشه به‌عنوان مدیر عامل اجرایی گروه فولکس‌واگن، دو کمپانی پورشه و فولکس‌واگن را دو عضو از یک خانواده توصیف کرده است. فردیناند پیک هم‌اکنون رئیس هیئت مدیره گروه فولکس‌واگن است.



هدلینگ پورشه علاوه بر فعالیت در زمینه خودروسازی اخیراً با کمک «پورشه دیزاین» به زمینه‌های دیگر نیز ورود پیدا کرده است. گروه پورشه دیزاین (Porsche Design Group) شرکت طراحی آلمانی است، که در زمینه تولید پوشاک، کفش، ساعت، عینک، چمدان، کیف پول، سیگار برگ، عطر، جواهر، فنک، پیپ، قطب‌نما، چاقوی جیبی و انواع کالاهای لوکس فعالیت می‌نماید.

آدیداس، (به Adidas) شرکت پوشاک آلمانی است، که مقر اصلی آن، در شهر هرتسوگن‌آوراخ در ایالت بایرن قرار دارد. شرکت آدیداس در زمینه طراحی، تولید و توزیع انواع لباس، کفش، پافزار و کفش ورزشی، تجهیزات ورزشی، ساعت، عینک آفتابی، محصولات مراقبت‌های شخصی و لوازم لوکس فعالیت می‌کند. آدیداس یک شرکت هدلینگ است و شرکت تولید پوشاک ورزشی ریوک، شرکت لوازم گلف تیلورمید و شرکت راک پورت زیر مجموعه آن به حساب می‌آیند. آدیداس بزرگترین تولیدکننده لوازم ورزشی در اروپا و دومین شرکت بزرگ تولیدی لوازم ورزشی در دنیا به شمار می‌رود. شرکت آدیداس در سال ۱۹۴۸ توسط آدولف داسلر پایه‌گذاری شد. وی با کمک برادرش رودولف در سال ۱۹۲۴ کار تولید کفش‌های ورزشی را آغاز کرد. رودولف پس از جدایی از برادرش، شرکت پوما را پایه‌ریزی کرد.

موقعی که دیوار برلین برداشته شد!!!-صفحه 73

موقعی که دیوار برلن برداشته میشد (2 نوامبر 1959 مطابق با سال 1378) من شاهد تخریب دیوار برلن و شادی مردم بودم و در همین سفر و سفر های بعدی دیدم که بیشترین کشورهای توسعه یافته دنیا ، صدها پروژه در آلمان شرقی که به آلمان غربی پیوست شروع شده است ، من قطعه ای از این دیوار خریدم و در کنار یادگارهای سفر های خود نگه داشتم

دیوار برلین یا دیوار برلن نام دیواری به طول ۱۵۵ کیلومتر و به ارتفاع ۲ متر بود که پس از خاتمه جنگ جهانی دوم و شکست حزب نازی) حزب حاکم بر آلمان (تأسیس شد. این دیوار در سالهای ۱۹۶۱ تا ۱۹۸۹ به مدت ۲۸ سال شهر برلین را به دو منطقه شرقی و غربی تقسیم کرده بود.



مرد آلمانی با پتک در حال خراب کردن دیوار برلین. 12 نوامبر 1989 وزن آلمان شرقی با بچه اش که از کنار دیوار برلن میگذرد

شرح کوتاهی پیرامون ابر پروژه های کشورهای جهان

از مهم ترین تجربه تاریخی و تحقیقاتی من در طول عمرم ، یکی اینست که باید کارهای بزرگ داد و همه را برای انجام کار بزرگ به مشارکت دعوت کرد و با عدل و انصاف بر حسب قاعده "تکلیف- حقوق" با کلیه مشارکت کنندگان داخلی و خارجی عمل نمود ، کارهای کوچک و ناهماهنگ و دل خوشکنی ، به درد توسعه پایدار نمی خورد و افکار کوچک و مقطعی ، آرمان های مردان و زنان هر کشوری را به مقصود نمی رساند ، خداوند افکار و اقدامات بزرگ را دوست داشته و عنایات خاصه خود را در این جریان نشان می دهد ، و این یکی از آموزه ها و داکترین دین مبین اسلام است به متن نگاه کنید:

"سخنانی که از حسین بن علی علیه السلام نقل شده نادر است ولی همان مقداری که هست از همین روح حکایت می کند. از حسین بن علی پرسیدند: شما سخنی را که با گوش خودت از پیغمبر شنیده باشی، برای ما نقل کن. ببینید انتخاب حسین از سخنان پیغمبر چگونه است! از همین جا شما می توانید مقدار شخصیت او را به دست آورید. حسین علیه السلام گفت آنچه که من از پیغمبر شنیده ام این است: «ان الله تعالی یحب معالی الامور و اشرافها و یکره سفسافها» (14) «خدا کارهای بزرگ و مرتفع را دوست می دارد، از چیزهای پست بدش می آید. رفعت و عظمت را ببینید که وقتی می خواهد سخنی از پیغمبر نقل کند اینچنین

سخنی را انتخاب می کند، در واقع دارد خودش را نشان می دهد. از حسین علیه السلام اشعاری هم به دست ما رسیده است که باز همین روح در آن متجلی است"

کتاب مجموعه آثار شهید مطهری جلد 17 -کلید شخصیت امام حسین علیه السلام

ضمائم این بحث: تعدادی از مقالات محمود صانعی پور مربوط به این بحث

1. مقاله فهم حقیقی، نسبی و اعتباری
2. سوغات غرب
3. چینش پازل های معنوی در تولید و تجارت
4. حدیث کلمه یا معرفت کلام
5. لجستیک در چارچوب عدالت توزیعی
6. مشخصات انسان سبکبال ، چابک ، پویا و صالح
7. نشانه شناسی دم دارها