

شرکت توسعه و عمران خزر

مشاور صنعتی و مدیریت استراتژیک

محمود صانعی پور

شماره: ۵۳۵

تاریخ: ۸۰/۷/۱۶

جناب آقای علی اکبر شعبانی فرد

مدیرعامل محترم شرکت کشتی سازی اروندان

سلام علیکم

در تاریخ های ۸۰/۶/۳۱ و ۸۰/۷/۱۱ باتفاق معاونین محترم آن شرکت آقایان وکیلی و چگینی از سایت دریائی، اسکله و امکانات بندر فریدون کنار در سواحل دریای خزر بازدید و مذاکرات مبسوطی بعمل آوردیم.

جمهوری اسلامی ایران با حدود ۷۰۰ کیلومتر مرز دریائی از تقاطع فراسوی سفلی و ارس تا مصب رودخانه آستارا و همجواری با کشورهای ترکمنستان، قزاقستان، روسیه و آذربایجان شوروی یک رژیم منحصر به فرد بحر خزر را بوجود آورده است، وجود ذخایر نفت و گاز، کلیه عناصر جدول مندلیف و منابعی که در گزارش مورخ ۸۰/۷/۵ (تحت عنوان اهداف و استراتژیهای توسعه حمل و نقل دریائی در جمهوری اسلامی ایران به آن مدیریت محترم تقدیم شد) و نیز عدم وجود بزرگراه های آبی و اقیانوسی برای کشورهای همجوار شمالی، ایران را از منظر دریای خزر یگانه ساخته است.

با توجه به گزارش قبلی و استراتژی نفت و گاز، انتقال قدرت از آمریکا و اروپا به آسیا و سایر جهات دیپلماسی و ژئوپولیتیکی این منطقه بزرگ جغرافیائی جهان، از مدتها قبل جنب و جوش های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی در منطقه مورد بحث

☒ تهران: سعادت آباد، خیابان هیجده شرقی، شماره ۶۹ طبقه اول - ☎ ۲۰۷۲۷۸۵ موبایل: ۰۹۱۱۲۱۹۵۶۷۳